

2016

TOUR DE RÜ



13. RÜTTENSCHIEDER
OLDTIMER-AUSFAHRT
SAMSTAG, 23. APRIL 2016

Ausgezeichnete Vermögensverwaltung

Vermögen schützen und mehrern – hier stellen uns die Kapitalmärkte heute vor große Herausforderungen. Dass wir mit diesen umzugehen wissen, beweisen die zahlreichen Auszeichnungen, die uns seit vielen Jahren von unabhängigen Ranking-Instituten und in namhaften Marktstudien verliehen werden.

Die BHF-BANK wünscht allen Teilnehmern und Oldtimer-Fans viel Spaß und einen schönen Tag bei der Tour de Rü 2016.



Ihr Ansprechpartner: André Weber, Tel. 0201 49060-400,
andre.weber@bhf-bank.com, www.bhf-bank.com

RUE199

TOUR DE RÜ Grußwort 2016



Foto: Ralf Schultheiss

Herzlich Willkommen zur 13. Tour de Rü!

Ob Statussymbol, Familienkutsche, Kult-Auto oder einfach nur Fortbewegungsmittel – die Vielfalt an Autos auf Essener Straßen spiegelt die unterschiedlichen Geschmäcker unserer Essener Bürgerinnen und Bürger wider. Für viele Menschen ist ihr Auto etwas Besonderes. Sie verbinden mit ihm Erinnerungen an die erste Unabhängigkeit, an schöne Reiseerlebnisse oder manch amüsant-ärgerliche Panne. In jedem Jahr treffen sich Menschen mit einem besonderen Bezug zu ihrem Automobil auf der Tour de Rü. So auch 2016: Die Oldtimer-Liebhaber holen ihr bestes Sammlerstück aus der Garage und präsentieren uns ihre Schätze. Wenn sich dann Stoßstange an Stoßstange die Karossen durch Rüttenscheid schlängeln, können wir auch ein Stück Automobilgeschichte an uns vorbeiziehen sehen. Die Tour de Rü ist ein Muss für alle Automobil-Interessierten und ein tolles Straßenfest für jedermann. Ich freue mich, dass Rüttenscheid ein so lebendiger Stadtteil ist, der Menschen aus ganz Essen und darüber hinaus mit seinen

Festen und Veranstaltungen begeistern kann. Zu verdanken ist dies den vielen engagierten Ehrenamtlichen, die sich für ihr Quartier stark machen.

Ich danke der Interessengemeinschaft Rüttenscheid, die es ermöglicht, dass die Tour de Rü nun zum 13. Mal stattfinden kann. Mit Unternehmergeist und Einfallsreichtum hat sie auch in diesem Jahr für eine neue Ausfahrtstrecke und ein vielversprechendes Rahmenprogramm gesorgt.

Mit freundlichen Grüßen
Ihr

Thomas Kufen
Oberbürgermeister der Stadt Essen

PROGRAMM · Samstag, 23. April 2016

8:00 Uhr	Startaufstellung im Stadtgarten	16:30 Uhr	Sammeln am Girardet Haus auf P2
9:00 Uhr	Start · Ausfahrt über die Rü	17:30 Uhr	Präsentation und Aufstellung auf der Rü · Concours d'Élégance
14:00 Uhr	Historisches Trecker-Treffen auf P2	19:00 Uhr	Siegerehrung durch Oberbürgermeister Thomas Kufen
15:00 Uhr	Rü-Oldtimer-Party · Ecke Martinstr. Livemusik: Ballroom Rockets		



3. - 7. August 2016

Rüttenscheid lädt zum Genießen mit allen Sinnen ein!

Messeparkplatz unterhalb des Girardet Hauses

- Elegante Gastronomie-Pavillons · Cocktailbars
- 2.000 Sitzplätze in blumengeschmückten Genießergärten
- Familienfreundliche Preise von 3,00 - 9,00 € · Großes Feuerwerk

Öffnungszeiten: Mittwoch & Donnerstag von 15:00 Uhr bis 23 Uhr, Freitag von 15:00 Uhr bis 24:00 Uhr
Samstag von 12:00 Uhr bis 24:00 Uhr und Sonntag von 12:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Jetzt immer auf dem Laufenden bleiben: facebook.com/genusspur

www.rue-genuss-pur.de



TOUR DE RÜ Grußwort 2016



Herzlich willkommen in Essen-Rüttenscheid!

Frühling, das ist in Rüttenscheid die Kirschblüte entlang der Rüttenscheider Straße, der „Rü“, unserer Einkaufs- und Flaniermeile, die uns erst mit einem roten und zehn Tage später mit einem weißen Blütenmeer bezaubert oder die Blütenpracht im Grugapark. Doch im Frühling steht Rüttenscheid auch im Zeichen der Oldtimer. Nach der Techno-Classica, der Weltmesse der Oldtimerfreunde, bringt die Tour de Rü nach der Winterpause die historischen Automobile erstmals wieder aus der Garage auf die Straße. Ein Erlebnis für die Fahrer und das Publikum.

Morgens im Stadtgarten, ab dem Start um 9 Uhr entlang der Rü, beim Sammeln ab ca. 15 Uhr am Girardet Haus und vor allem bei der Präsentation der Fahrzeuge ab 17:30 Uhr vor der Siechenhauskapelle kann man die Piloten und ihre Maschinen erleben. Ab 15 Uhr spielen hier die Ballroom Rockets. Auf dem Messeparkplatz P2 neben dem Girardet Haus zeigen außerdem die Treckerfreunde ab 14 Uhr historische Traktoren und kleine Rundfahrten.

In diesem Jahr gibt es jedoch noch weitere Gründe für einen Bummel auf der Rü. Von Samstag, dem 16. bis

Sonntag, dem 24. April findet die Rüttenscheider Kunstmeile rüart statt, bei der man die Werke von rund 50 lokalen Künstlern in rund 90 Schaufenstern entlang der Rü und ihren Nebenstraßen betrachten, kaufen oder mieten kann. Ab Mittwoch, dem 20. bis Sonntag, dem 24. April verwöhnt Sie das Wein- und Spargelfest im Tour de Rü-Zelt an der Martinstraße, das allerdings am Samstag, dem 23. April für die Tour de Rü-Teilnehmer reserviert ist. Den Abschluss bildet der Verkaufsoffene Sonntag am 24. April mit vielen Aktionen und attraktiven Angeboten.

Lassen Sie sich also unterhalten und inspirieren – und das auch von den vielen Fachgeschäften und Lokalen, in denen Sie abends mit netten Leuten sicher einen schönen Ausklang feiern können.

Wir wünschen Ihnen eine gute Zeit in Rüttenscheid und den Fahrern eine pannenfreie Fahrt auf der anspruchsvollen, sportlichen Route.

Viel Spaß dabei und den Fahrern eine gute Fahrt! Man sieht sich.

Dr. Rolf Krane
1. Vorsitzender IGR





Goldschmiede

Carsten Fischer

Rüttenscheider Strasse 207 45131 Essen Telefon 0201 / 54 56 33 5



FISCHERMEN SHOES

RÜTTENSCHIEDER STRASSE 164 45131 ESSEN TELEFON 0201 6495514

www.fischermen-shoes.de



Sheraton
ESSEN HOTEL



35 Jahre... FEIERN SIE MIT UNS!

- ...eine Übernachtung pro Person im Doppelzimmer?
- ...eine Halbtagespauschale im Mai oder August?
- ...ein Genusserelebnis der besonderen Art bei Frid*Ex?

IMMER WIEDER NEUE ANGEBOTE UND AKTIONEN,
sowie die Konditionen der oben genannten Specials finden Sie auf

www.sheratonessen.com/35jahre

€ 35
PRO PERSON

TOUR DE RÜ Rund um die Ausfahrt 2016



Startvorbereitung am Stadtgarten hinter dem Sheraton Hotel

Die 13. Tour de Rü

Zum Traditionstermin, Ende April, startet unsere 13. Tour de Rü Oldtimerausfahrt am 23. April 2016 mit 135 hochklassigen Automobilen mit Baujahrgrenze 1965 und 6 alten Motorrädern. Viele unter ihnen waren zu ihrer Zeit die schnellsten Rennwagen der Welt oder technische Pionierleistungen. Das älteste der hier vorgestellten Automobile ist von 1927.

Ursprünglich als lockere Ausfahrt unter Freunden geplant, hat die Tour de Rü in Anlehnung an die legendäre Mille Miglia immer mehr einen sportlichen Charakter bekommen. Sowohl die Fahrer, die mit der alten Technik kämpfen, als auch die Beifahrer, die eine sehr komplizierte Route nach Roadbook navigieren müssen, werden auf eine harte Probe gestellt. Komplikationen, wie abweichende Roadbookvarianten, erschweren die Navigation und verteilen das Feld. Auf der Strecke werden die Oldtimer immer wieder herzlich willkommen geheißen. Sie sind so Botschafter unserer Stadt.

Seit 12 Jahren entwirft Claudio Schlegte, ex-Ralleyfahrer und „nebenbei“ sehr renommierter Chirurg, mit großem Aufwand immer neue, anspruchsvolle Routen. Sein Per-

fektionismus verbietet ihm Doppelungen. Jedes Mal zeigt er dabei den Teilnehmern im Umkreis von rund 100 km überraschende Seiten unserer Heimat und bewies schon oft, dass man trotz Ballungsgebiet in wenigen Minuten in Wald und Feld stehen kann. Die Frühlingsvegetation gibt dem Ganzen zusätzlich einen besonderen Reiz. Mittlerweile lassen sich kaum noch neue Routen und Ziele finden. Nicht, dass es an Schlössern fehlte, aber Räume zur zügigen Bewirtung von 300 Teilnehmern sind dann doch rar. Ideen sind herzlich willkommen.

Auf nach Holland

So geht es diesmal erstmals ins Ausland und zwar durch das niederrheinische Land zum Schloss Arcen in den Niederlanden. Ein besonderer Zwischenstopp ist die Fa. Underberg in Rheinberg. Frau Dr. Hubertine Underberg-Ruder wird die Teilnehmer mit einem Geschenk persönlich begrüßen. Die Strecke führt wieder entlang kleiner Straßen durch landschaftlich reizvolle Gegenden, zeigt aber diesmal erstmals ganz bewusst auch die Spuren der Großindustrie und soziale Problemzonen des Ruhrgebietes. Auch das ist unsere Realität.

Das Restaurant
mit dem einzigartigen Blick
auf den Baldeneysee



RESTAURANT · BIERGARTEN · VERANSTALTUNGEN

Jagdhaus Schellenberg GmbH & Co. KG

Heisinger Straße 170a · 45134 Essen · Tel.: 0201 – 437 870 · Fax: 0201 – 437 87 29
info@jagdhaus-schellenberg.de · www.jagdhaus-schellenberg.de

www.zddesign.de



IHR
PROJEKT-
ENTWICKLER
IM
RUHRGEBIET

HOPF Immobilien-Entwicklungs-GmbH & Co. KG
Rüttenscheider Straße 199 · 45131 Essen
0201 7994500 · info@hopf-ieg.de

www.hopf-ieg.de

TOUR DE RÜ Rund um die Ausfahrt 2016



Der Tross der 137 Autos und sechs Motorräder früh morgens bei der Ausfahrt über die Rü ab 9.00 Uhr

Nach dem Sammeln und dem Start um 9 Uhr am Stadtgarten kommen die Fahrzeuge ab 12 Uhr in Arcen an. Spätestens um 14 Uhr geht es wieder auf die Strecke. Nach knapp 3 weiteren Stunden und weiteren 110 km treffen die Teilnehmer erschöpft auf dem Messeparkplatz P2 am Girardet Haus ein und können sich mit Kaffee und Kuchen stärken. Hier bieten die Treckerfreunde Essen schon ab 14 Uhr im Rahmen eines Oldtimer-Treffens für Traktoren und Bulldogs Rundfahrten für Kinder an.

Live-Musik mit den Ballroom Rockets

Ab 15 Uhr spielen die Ballroom Rockets an der Bühne am Arosa Hotel. Hier fahren die Teilnehmer ab 17:30 Uhr vor, werden von Moderator Holger Ahlefelder vorgestellt und von der Damen-Jury des Concours d'Élégance bewertet. Um 19 Uhr werden die Preise des Concours d'Élégance und Concours d'Restauration vom Oberbürgermeister Thomas Kufen verliehen. Die Fahrzeuge stellen sich entlang der Rü auf und können vom geneigten Publikum in Ruhe

*Streckenplaner
Claudio Schlegendal
lotst die Teilnehmer
dieses Jahr über das
Ruhrgebiet und den
Niederrhein nach
Holland*





Erfolg ist kein Zufall! ...sondern das Ergebnis von Engagement und Kompetenz.

Wenn Sie einen Käufer für Ihre Immobilie oder ein neues Zuhause suchen, dann wissen wir, wie wir Ihnen helfen können. Rufen Sie an oder besuchen Sie uns in unserem Shop in Essen-Rüttenscheid.



Rüttenscheider Str. 135, 45130 Essen, Tel.: 0201/79 88 79 20
info@immobilien-stein.com · www.immobilien-stein.com
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10–13 Uhr & 14–18 Uhr · Sa. 10–14 Uhr · u. n. V.



MARKISEN stein ... alles für Garten, Terrasse und Balkon

Wir sind Ihr exklusiver Terrassen-Einrichter und bieten Ihnen Markisen, Terrassen-Überdachungen, Gartenmöbel, Sonnenschirme, Grillgeräte sowie Zubehör in Top-Qualität – und der Service stimmt auch.



www.markisen-stein.de

An der Wienbecke 75, 46284 Dorsten, Tel.: 02362/7 66 16
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10–18 Uhr · Sa. 10–14 Uhr

Shop Essen: Rüttenscheider Str. 135, 45130 Essen, Tel.: 0201/79 88 79 20
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10–13 Uhr & 14–18 Uhr · Sa. 10–14 Uhr · u. n. V.

TOUR DE RÜ Rund um die Ausfahrt 2016

besichtigt werden. Weitere Preise für die Damenteam, Motorräder, und den Pechvogel werden danach bei der Abschlussfeier der Teilnehmer im Zelt an der Martinstraße verliehen.

Wir danken

Großer Dank gilt den Mitstreitern Claudio Schlegtendal, Franz Maag, Werner Bücking, Horst Kaimer, Klaus Stebani, vielen Helfern auf der Strecke, Reinhard Pietrass, der auch dieses Heft gestaltet hat, sowie Klaudia Ortkemper und vor allem unseren Werbepartnern, die seit Jahren beständig

die Veranstaltung möglich machen und somit helfen den Stadtteil zu fördern. Dies sind vor allem die BHF-Bank, das Porsche Zentrum Essen, die RWE Deutschland AG, die Sparkasse Essen sowie die Fa. Lueg und Schulte Oversohl für Mercedes. Der Messe Essen sei für die Nutzung von P2 gedankt.
Wir wünschen den Fahrern gute Fahrt und allen viel Spaß in Rüttenscheid!

Dr. Rolf Krane
1. Vorsitzender IGR



Hunderte von Menschen säumen die Rü, wenn die alten Schätzchen zum Concours d'Élégance und Concours d'Restauration an der Rü-Bühne „vorbeiflanieren“. Die jeweils drei schönsten und die am besten restaurierten Autos werden von einer Jury prämiert.

KOKILLE

Rü 134

Tel. 45864655

Kneipe auf der Rü

fb.com/dieKokille



- Jeden Tag sind Winzer vor Ort - Große Weinauswahl
- Jeden Tag frischer Spargel regionaler Spargelbauern
- ME[E/A]T und Mittendrinn servieren leckere Spargelgerichte

Mittwoch
20. April 2016
geöffnet ab 16.00 Uhr
Live Musik
ab 18.00 Uhr

Donnerstag
21. April 2016
geöffnet ab 16.00 Uhr
Live Musik ab 18.00 Uhr

Freitag
22. April 2016
geöffnet ab 16.00 Uhr
Live Musik ab 18.00 Uhr

Samstag
23. April 2016
Tour de Rü
(geschlossene Gesellschaft)

Sonntag
24. April 2016
Verkaufsoffener Sonntag
Live Musik
ab 13.00 Uhr



www.facebook.com/weinpalette



Wir sind noch keine Oldtimer,
aber schon sehr gut „eingefahren“!

pietrassdesign.de



VERANSTALTER:



fb.com/weinpalette



fb.com/meat.ruettenscheid



fb.com/Mittendrinn



fb.com/diekokille

Girardetstr. 2-38 (Girardet Haus) · 45131 Essen · Tel. 0201 1029693 · Fax 0201 1789174
service@weinpalette-essen.de · www.weinpalette-essen.de

NOMOS
GLASHÜTTE



Mit Tiefseetauchschein und Hochseepatent:
Ahoi Atlantik von NOMOS Glashütte.

ellies
...und Schmuck hat eine Seele.

Goldschmiede ELLIES | Rüttscheider Str. 158 | 45131 Essen | Telefon 0201 780830 | www.ellies.de

TOUR DE RÜ Kasteeltuinen Arcen

Schlossgärten Arcen



Das Ziel

Ziel der Tour de Rû 2016 werden das Schloss Arcen und seine idyllischen Schlossgärten (Foto unten) in den Niederlanden sein, wo fast 140 Oldtimer an diesem Tag die Ruhe ein wenig stören werden. Nach der Route von Claudio Schlegendal haben dann Mensch und Maschine schon über 100 Kilometer hinter sich – kein Pappenstiel. Ankunft wird um die Mittagszeit sein und nach einer Rast geht es gestärkt zurück nach Rüttscheid.

Das niederländische Städtchen Arcen

Arcen ist eine kleine niederländische Festungsstadt und liegt 10 km nördlich von Venlo am Ufer der Maas in der Nähe der deutschen Grenze. Das Örtchen zählt nur knapp 9.000 Einwohner. Es gehört seit dem 1. Januar 2010 zu Venlo in Limburg, davor war Arcen Teil der Gemeinde Arcen en Felden. Arcen liegt auf der rechten Maas-Seite. Es hat eine im Sommer mit geraniengeschmückten Laternen versehene Uferpromenade und einen kleinen Hafen, der



Marktführer für die Bewertung klassischer Fahrzeuge



Die Experten in Ihrer Nähe

Classic Data Partner

Bundesweit über 400
KFZ - Sachverständigenbüros

www.classic-data.de



Fahrzeugbewertung

Mit über 400 Sachverständigen im Bundesgebiet ermitteln wir den Zustand und Marktwert Ihres Klassikers.



Daten & Statistiken

Auf Basis unserer umfangreichen Datensammlung erstellen wir Statistiken und Analysen rund um die Wertentwicklung.



Nachschlagewerke

Gebündeltes Wissen und Aufzeichnungen der aktuellen Preisentwicklungen aus dem und für den Fahrzeugmarkt.

TOUR DE RÜ Kasteeltuinen Arcen

von Ausflugsbooten über den Fluss angesteuert wird. Der Ortskern beschränkt sich auf wenige Straßenzüge rund um das ehemalige Rathaus, einem Backsteinbau mit von zwei steinernen Löwen bewachten Portal, auf einem zentralen Platz. Die Infrastruktur – kleine Hotels, Pensionen, Cafés, Restaurants, Einzelhandelsgeschäfte – ist auf einen lebhaften Tourismus ausgerichtet. Eine Reihe von Veranstaltungen, Märkte und Feste beleben alljährlich den kleinen Ort in der Sommersaison, beispielsweise die Spargel-Rad-Viertages-Tour und die Elf Fantasy Fair. Touristische Sehenswürdigkeiten sind natürlich die Schlossgärten von Schloss Arcen – dem Ziel der diesjährigen Tour de Rü –, die Ruine eines Mautturms (Teil der Stadtmauer) aus dem 15. Jahrhundert, die Kirche, das Thermalbad, die Bierbrauerei „Hertog Jan“ und die Wijmarsche Wassermühle mit der Likörbrennerei „De losvogel“. Hier werden verschiedene Jenever und Liköre gebrannt.

Historie der Stadt

Während des Spanischen Erbfolgekrieges wurde Arcen von preußischen Truppen besetzt und blieb so als Teil von Preußisch-Obergeldern von 1753 bis 1814 deutsch. Erst mit dem Wiener Kongress wurde es 1815 niederländisch. Arcen bildete zusammen mit Velden die Gemeinde Velden, die am 1. Januar 1816 in Arcen en Velden umbenannt wurde und seit dem 1. Januar 2010 zu Venlo gehört.

Schloss Arcen mit Schlossgärten

Das aus dem 17. Jahrhundert stammende Schloss wurde im Auftrag der Herzöge von Geldern (Gelre) erbaut. Das heutige Schloss wurde auf den Ruinen der früheren Burg 'Huys den Kamp' gebaut wurde.

Das heutige Schloss stammt aus der Barockzeit. Der Barock zeichnet sich durch üppige Formen und dem damaligen Streben nach Größe und Reichtum aus. Der linke Seitenflügel und die linke Seite des Schlosses brannten zwischen 1806 und 1850 bis auf die Grundmauern ab. Nur die linke Seite des Schlosses wurde später wieder aufgebaut. Der letzte Bewohner des Schlosses, Professor Deusser, verlässt das Schloss im Jahr 1931. Danach folgen viele Jahre Leerstand und Verfall. 1976 verkauft die Stiftung Antonie Deusser das Schloss mit den Nebengebäuden und dem ausgedehnten Landgut an Stichting (Stiftung) Het Limburgs Landschap. Ab 1986 werden das Schloss und 32 Hektar umfassende Landgut in Erbpacht von Kasteeltuinen Arcen B.V. verwaltet.

Die Vorburg ist von einem Wassergraben umgeben. Über eine kleine Brücke erreicht man den Schlosshof durch das Hauptportal dieser Vorburg. Über dem Portal ist das steinerne Allianzwappen Geldern-von Lützerode angebracht. Mit Ausnahme des Hauptportals, das in Naturstein errichtet ist, ist das gesamte Schloss ein Backsteinbau.





Die Entwirtschaftskanzlei

Wer effiziente Lösungen für umfassende Aufgaben finden will, sollte mal bei uns suchen.

Knotenlösen ist anspruchsvolle Handarbeit. Deshalb begegnen wir den oft komplexen Projekten und Problemen unserer Mandanten mit der Expertise einer der führenden unabhängigen Wirtschaftskanzleien – und mit der Hands-on-Mentalität eines mittelständischen Unternehmens. Diese Kombination mündet in Strategien, die effiziente und außergewöhnliche Lösungen auch dort möglich machen, wo eine schematische Vorgehensweise steckenbleibt. Noch Fragen? Wir antworten gerne.

www.goerg.de

Richtungsweisend. 

BERLIN Tel. +49 30 884503-0 ESSEN Tel. +49 201 38444-0 FRANKFURT AM MAIN Tel. +49 69 170000-17 HAMBURG Tel. +49 40 500360-0 KÖLN Tel. +49 221 33660-0 MÜNCHEN Tel. +49 89 3090667-0

TOUR DE RÜ Kasteeltuinen Arcen

Das Hauptgebäude (Herrenhaus) im Schlossinnenhof hatte anfangs zwei vorspringende Seitenflügel im französischen Stil; der nördliche wurde nach einem Brand im 19. Jahrhundert geschleift. Bis 2012 dienten die Räume des Schlosses regelmäßig als Ausstellungsfläche und waren für gesellschaftliche Veranstaltungen zu mieten. Ein Nebengebäude (ehemalige Orangerie) ist als Gartenpavillon erhalten.

Die Schlossgärten

Innerhalb von zwei Jahren wird mit dem Entwurf des Gartenarchitekten Niek Roozen eine einzigartige Gartenanlage realisiert, die am 21. Mai 1988 von Prinz Bernhard eröffnet wird. Seit dieser Zeit kommen jährlich Tausende Besucher den Park. Ende 2012 leitet die Stiftung Het Limburgs Landschap wieder in eigener Regie und betreibt den Park selbst. Die Schlossgärten von Arcen sind in der Sommersaison eine beliebte touristische Attraktion. Verschiedene Gärten aus aller Welt umgeben mehrere Teiche mit Wasserfällen.

Blumen, Wasser, Fische, Vögel

Zu besichtigen gibt es u. a. ein Waldstück mit historischem Baumbestand, eine Insel mit Totenkopffaffen, ein Gewächshaus mit mediterranen und subtropischen Pflanzen (Casa Verde), einen Rosengarten, einen Wassergarten, einen italienischen Garten sowie Gartenanlagen in fernöstlichem Stil. Es gibt schwarze Schwäne, Flamingos, Weißstörche und Helmpferlhühner, im Wasser leben Koi und Belugastöre. Eigentlich bestimmt die Natur, wann die über zehntausend Blumenzwiebeln im kommenden Frühjahr mit ihren Blüten erste Farbtupfer in die winterlich grau-grüne Landschaft zaubern. Davon lassen sich die Schlossgärten Arcen aber

nicht beeindrucken. Der Schlosshof wird wie in vergangenen Jahren bereits vorher mit beeindruckenden Blumenmosaiken ausgeschmückt und im Schlosspark laden farbenfrohe Blumenkompositionen zum Frühlingsbegrüßen ein. In den verschiedenen, historisch eingerichteten Räumen im Schloss werden Blumenarrangements zum Thema Frühling gezeigt. Diese Blumenpräsentationen werden vom niederländischen Blumenzwiebelsektor ermöglicht, die hier mit den schönsten Frühjahrsblühern ihre Aufwartung machen. Diese Präsentation wird regelmäßig mit frischen Pflanzen erneuert und kann am besten im Frühjahr bewundert werden.

Auszeichnung als schönstes Ausflugsziel

Der ANWB – das niederländische Pendant zum ADAC – hat im März dieses Jahres die Schlossgärten Arcen mit dem Tourismuspreis „Schönstes Ausflugsziel in Limburg 2016“ ausgezeichnet. ANWB Mitglieder und landesweite Öffentlichkeit konnten per online-Abstimmung den Publikumssieger wählen.

Mit diesem Preis wird das Engagement der Schlossgärten Arcen gewürdigt, mit dem in den letzten drei Jahren fällige Renovierungsarbeiten am Schloss und im Gartenpark durchgeführt wurden und sich der Park weit über Provinz- und Landesgrenzen hinaus zu einem überdurchschnittlich beliebten Tagesausflugsziel entwickelt hat. Der Blumen- und Pflanzenpark – nach einem Entwurf des niederländischen Gartenarchitekten Niek Roozen – wurde umfassend renoviert und bietet seinen Besuchern zahlreiche neue Veranstaltungen.

Reinhard Pietrass



Zahlreiche Züchter aus den Niederlanden zeigen traditionsgemäß ihre Blumenzwiebel-Beete mit vielen exklusiven Sorten. Auf der auffallend gestalteten „Narzissenparade“ werden die schönsten Neuheiten der Züchtung präsentiert.



Mehr Infos, Fotos, Veranstaltungen, Preise und Öffnungszeiten unter: www.kasteeltuinen.nl/de

TOUR DE RÜ Klassik-Partner von Anfang an: LUEG

Die Pagode: der SL der „wilden Sixties“

Ein zeitloser Mercedes-Benz war schon immer etwas Besonderes – vor allem, wenn es sich um einen Roadster mit dem legendären Namen „SL“ handelt. Die Baureihe W113 – „Pagode“ – ist dabei keine Ausnahme, sondern hat einen festen Platz im Stammbaum der Stuttgarter Daimler Benz Auto-Familie.



Ein Vierzylindermotor, wie aus dem 190 SL bekannt, fand übrigens nie seinen Weg unter die spektakulär gestylte Haube dieses SL. Ein von vielen US-Kunden gewünschter V8 allerdings auch nicht, da sich nach einigen Fahrversuchen der Stuttgarter Entwicklungsingenieure mit einem 3.5 l V8 herausstellte, dass die Pagode damit übermotorisiert und kopflastig wäre.

Als die erste Pagode als 230 SL 1963 auf dem Genfer Autosalon der Öffentlichkeit vorgestellt wurde, trat sie nicht unbedingt ein leichtes Erbe an, galt es doch in automobiler „Personalunion“ sowohl den eher femininen 190 SL als auch den sagenumwobenen 300 SL Roadster mit Rennsport-Genen abzulösen. Der „Neue“ musste also einiges zu bieten haben.

Technisch war die Pagode von Anfang an auf der Höhe der Zeit, verfügte sie doch über Fahrwerk und Antriebsstrang der damals parallel angebotenen Limousinen-Generation W108. So wurden auch im Lauf der Bauzeit alle technischen Fortschritte an die Pagode weitergegeben. Zunächst als 230 SL mit 150 PS erhältlich, wurde sie im Modelljahr 1967 zum 250 SL, um ab 1968 bis zum Ende der Bauzeit 1971 als 280 SL mit 170 PS anzutreten – 10 PS mehr als 280 SE Limousine und Coupé.

Das Besondere an allen Generationen war, dass stets Automatik und Servolenkung bestellt werden konnten. Im Segment der Sport-Roadster eher die Ausnahme – und ausgesprochen komfortabel zu fahren. So wurde die Pagode zum ersten, wirklichen „Unisex“- Sportwagen, denn auch weniger sportlich ambitionierte Damen der 60er Jahre konnten diesen SL im Alltag problemlos bewegen – und sich dabei mit Seiden-Kopftuch und Sonnenbrille ein wenig wie Grace Kelly fühlen. Neben dem Roadster wurde vom 280 SL auch eine Coupé-Version namens „California“ angeboten, die über eine vollwertige Rückbank verfügte; dafür aber über keinen Verdeckkasten. Mutige demontierten das Hardtop und fuhren offen. Wehe, sie kamen in einen Regenschauer...

Apropos „California“

Besonders beliebt war die Pagode in den USA, insbesondere im warmen und sonnigen Kalifornien. Ein Großteil der Produktion von annähernd 50.000 Exemplaren wurde in die USA exportiert. Viele dieser Fahrzeuge haben in den letzten Jahren aufgrund der hohen Nachfrage und des zuletzt günstigen Wechselkurses des US-Dollar wieder ihren Weg in die alte Heimat gefunden.

1971 wurde die Produktion zugunsten des neuen, völlig anderen R107 eingestellt. Die Pagode blieb aber ein Meilenstein der Firmengeschichte, denn ihr Design gilt noch heute als absolut zeitlos und perfekt proportioniert. Sie war zudem der erste voll alltags- und reisetaugliche Roadster auf dem Markt. Viele andere Hersteller folgten diesem Beispiel, die wenigsten wurden dabei zu Legenden.

Bevor wir es vergessen: Warum heißt die Pagode eigentlich Pagode?

Ganz einfach: Das optionale Hardtop hat zur Erleichterung des Einstiegs nach oben gezogene Türausschnitte, die in der Heck- und Frontansicht an eine asiatische Pagode erinnern, da sich das Dach somit leicht nach innen wölbt. Ob nun mit einer Pagode oder einem anderen Oldtimer: Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen

Ihr Christian Nikolai

Der Neue unter den Alten: Christian Nikolai



Seine große Leidenschaft? Alte Autos.

Nein, nicht die fast schrottreifen, sondern die mit Wert. Seiner Leidenschaft für Oldtimer, seinem Know-how in der Fahrzeug-Branche und seiner Verbundenheit mit dem Ruhrgebiet zufolge ist Christian Nikolai bei LUEG genau der Richtige. Am Standort Essen verantwortet der 44-Jährige seit diesem März die Oldtimer-Sparte LUEG Classic, das heißt: Der gebürtige Essener ist dort für den Verkauf klassischer Fahrzeuge sowie dem dazugehörigen Service zuständig. Dass er sich auf dem Gebiet bestens auskennt, zeigt sein Lebenslauf: Nach seiner kaufmännischen Ausbildung zum European Merchant an der Management Akademie in Essen folgten Stationen bei Daimler, Chrysler, dem Mercedes-Benz Händler Ostendorf, wo Nikolai die Oldtimer-Abteilung zunächst aufgebaut und dann geleitet hat, und der Mercedes-Benz Niederlassung in Düsseldorf. Was den Hobby-Heimwerker und Vater eines fünfjährigen, ebenfalls autobegleiteten Sohnes an seinem neuen Job bei LUEG besonders reizt? „Dass ich LUEG Classic mit Leben füllen und die Traditionsmarke weiter vorantreiben kann.“

Kontakt bei LUEG

Christian Nikolai
Vertrieb LUEG Classic
LUEG Center Essen

www.lueg.de/classic



EMMA 2
 EINE DER BESTEN
 40 WEINBARS
 DEUTSCHLANDS

Sept. 2015
DER FEINSCHMECKER
 DAS INTERNATIONALE GOURMET JOURNAL



▲ Foto: © Sven Lorenz, Essen



◀ Foto: © Sebastian Drolshagen, Dortmund

Der Weg ist das Ziel... EMMA 2.



wein + köstlichkeiten

emmastr. 2 / ecke rüttenscheider str.
 reservierung@emma2.de • www.emma2.de
 Öffnungszeiten: MI 13-23 h •
 DO/FR 16-23 h • SA 12-17 h + 19-23 h

TOUR DE RÜ Lancia



Lancia Flaminia

Eine italienische Affäre: Rainer Podzucks erste Liebe zu Lancia war der Flavia Vignale. Podzuck, der jahrelang in Italien lebte und arbeitete, gesteht freimütig: „Ein Auto, bei dem ich so ziemlich alles falsch gemacht habe; in Audi-Silber lackiert, mit Ledersitzen versehen, die der Wagen nie gehabt hatte und verschiedenes mehr“. Sein italienischer Oldtimerfreund Lorenzo Marzullo war es schließlich, der ihn über gute Restaurierungen und die Wichtigkeit von Original-Teilen aufklärte. Er war es auch, der vor 15 Jahren Rainer Podzuck auf einen zu verkaufenden Lancia Flaminia aus Palermo in Sizilien aufmerksam machte. Podzuck, der mittlerweile in Essen lebte, kaufte den Wagen blind, ohne ihn sich einmal anzusehen.

Der Wagen war fahrbereit, wurde vom neuen Besitzer aber wenig gefahren. Podzuck lacht: „Einmal in Düsseldorf, bei der „Classic à la Carte“, hatten wir mehrere Ausfälle am Auto“. Danach verschwand der Wagen in einer Garage. Vor vier Jahren entschied sich Podzuck frei nach dem Motto: „Einen Lancia restauriert man richtig, oder gar nicht“, den Wagen umfangreich bei diversen Lancia-Spezialisten restaurieren zu lassen, u. a. beim Lancia-Papst Peter Bazille in Troisdorf. Motor- und Karosserieschäden wurden unter Beibehaltung von Originalteilen beseitigt, repariert oder ausgewechselt. Bei der Lackrestauration stellte sich heraus, dass der Wagen von Lancia umlackiert worden war. Ein Procedere, dass laut Podzuck in den 60/70er Jahren durchaus üblich war. Selbst Porsche hätte das manchmal so gehandhabt. Der Auslieferungslack am Lancia entsprach nicht dem Original-Lack, einem metallic-silbergrau. In diesem ersten Originallack wurde das Auto dann neu lackiert. Der italienische Flitzer ist erst jetzt fertig geworden und wird bei der Tour de RÜ zum ersten Mal gezeigt.

Lancia Flaminia 2500 GT 3c Touring Coupé
 Baujahr 1965, 6 Zylinder, 140 PS, 2,5 l Motor



Der Ferrari für den Mittelstand

Die Oberklasse-Limousine Lancia Flaminia wurde ab 1957 verkauft und wartete mit einigen Innovationen auf. Die Lancia Flaminia war das erste italienische Automobil mit vier Scheibenbremsen und gilt heute noch bei vielen Experten als die bedeutendste Design-Innovation der 50er Jahre. Die flache, gerade Trapezlinie und der besondere Flankenknick der Pininfarina-Kreation der Lancia Flaminia blieben bis in die achtziger Jahre Vorbilder für das moderne Auto-Design. Zur Serienausstattung der Lancia Flaminia gehörten ein geniales Heckscheibenwischer-System mit je zwei Wischerblättern innen und außen und hintere Ausstellfenster, die per Unterdruck bewegt werden konnten. Eine halbautomatische Kupplung, eine beheizbare Heckscheibe, elektrische Fensterheber und eine Klimaanlage konnte der Kunde bei der Lancia Flaminia-Limousine optional ordern. Für die italienische Regierung wurden 1961 von Stardesigner Pininfarina vier so genannte Lancia Flaminia Presidentiales, Staatslimousinen mit verlängertem Radstand und eigenständiger Dachkonstruktion, gebaut. Eine dieser Lancia Flaminia Presidentiales wurde noch in den 90er Jahren vom italienischen Präsidenten bei offiziellen Anlässen benutzt. Der Flaminia von Rainer Podzuck ist der einzige Lancia der Tour de RÜ und trägt die Startnummer 103.

Reinhard Pietrass



Rainer Podzuck, vielen Rüttenscheidern auch als Betreiber der Weinbar „Emma 2“ bekannt, posiert – natürlich – mit einer Weinflasche.

EIN OLDIE BRINGT ELEKTROMOBILITÄT INS ROLLEN.

ERLEBEN SIE DEN E-OLDIE!

Erleben Sie die Heinkel-Kabine, die Auszubildende von RWE Deutschland in ein modernes Elektrofahrzeug umgebaut haben. Bevor er auf große Fahrt in die südlichen Regionen rund um Trier, Saffig und in den Bezirk Rhein-Nahe-Hunsrück geht, können Sie den E-Oldie bei der „Tour de Rü“ am 23. April in Essen kennenlernen.

www.rwe-eoldieontour.de



Der E-Oldie nimmt am „Concours d'Élégance“ teil und steht anschließend an der Aktionsfläche der „Tour de Rü“, Kreuzung Rüttenscheider Straße/Martinstraße in Essen.

VORWEG GEHEN

TOUR DE RÜ Die Rennwagen

Bugatti Typ 51 Grand Sport

In der 2. Hälfte der „Roaring Twenties“ waren die Rennwagen der Marke Bugatti überaus erfolgreich. Die Typen der 35er Serie waren vor Allem bei ambitionierten Privatfahrern sehr beliebt, die damals, anders als heute, wo es nur noch Werksteams in der Formel 1 gibt, das Teilnehmerfeld eines Grand Prix dominierten.

Ende der 20-er Jahre wurde aber sichtbar, dass der klassische Bugatti Reihenachszylinder mit nur einer oberliegenden Nockenwelle, trotz Hubraumerweiterung von 2 auf 2,3 Liter und Roots-Kompressor selbst bei Einsatz von Methanolgemischen statt Benzin am Ende seiner Entwicklungsmöglichkeiten angekommen war.

Im Jahre 1931 erschien dann der Type 51 mit einem neu entwickelten 2 Nockenwellen Motor, dessen Design Bugatti ziemlich schamlos von den Amerikanischen Miller Rennmotoren abgekupfert hatte. Auch wenn dieser Motor mit 160 PS (Benzin) bis 180 PS (Methanol) ca. 40 PS mehr abgab als sein Vorgänger, war die frühere Dominanz in den GP Rennen nicht wieder zu erlangen. Von den ca 40 gebauten Type 51 haben nur ganz wenige bis in die heutige Zeit als im Ganzen erhaltene Autos „überlebt“. Die meisten der heute fahrbereiten Type 51 verdanken ihre



Der Bugatti von 1932 zählt zu den ältesten und seltensten Fahrzeugen im Teilnehmerfeld. Mit 2262 ccm Hubraum, 8 Zylindern und 180 PS war er in den 30er Jahren ein rasiger Rennwagen, vergleichbar mit der heutigen Formel 1. Er trägt die Startnummer 1.

Existenz den Sammlern und Schraubern, die aus aufgefundenen alten Originalteilen und neu angefertigten Teilen die Autos originalgetreu haben wieder entstehen lassen.

HNO-NETZ ESSEN

Ihre Praxis für HNO-Heilkunde und Anästhesie in Essen

RÜTTENSCHIED Ambulantes

OP-Zentrum Essen

Andreas Bialas
Thomas Ritterbach
Dr. med. Holger Marsch
Alexander Korte
Dr. med. Gunter Becker
Girardetstr. 2 - 38
Tel. 0201 - 79 75 11

HOLSTERHAUSEN Facharzt

für HNO-Heilkunde
Dr. med. Peter Blanke
Gemarkenstraße 40
Tel. 0201 - 77 42 04

FROHNHAUSEN Facharzt

für HNO-Heilkunde
Dr. med. Mathias Löttrich
Frohnhauser Str. 311
Tel. 0201 - 76 21 85

KUPFERDREH Facharzt

für HNO-Heilkunde
Dr. med. Armin Reuber
Hofstraße 8
Tel. 0201 - 48 78 18

STADTWALD

Fachärzte für HNO-Heilkunde

Dr. med. Barbara Heep
Alexander Korte
Heisinger Str. 15
Tel. 0201 - 70 23 95

Wir bieten Ihnen das gesamte Spektrum der konservativen und operativen Hals-Nasen-Ohrenheilkunde und Anästhesie an.



www.hno-netz-essen.de



Unfall ///
Diebstahl ///
Vandalismus

Einfach gut versichert!

Agthe Assekuranzvermittlung GmbH

Alfredstraße 293 · 45133 Essen · Telefon 0201 8 42 96-0 · Fax 0201 42 36 63

E-Mail: info@agthe-assekuranz.de

www.pietrassdesign.de

TOUR DE RÜ Die Rennwagen

Mercedes Benz SS (Super Sport)

Der mit einer Rennsport-Werkskarosserie und max. 225 PS ausgestattete Wagen von 1929 wurde seiner Bestimmung entsprechend bei großen internationalen Rennen eingesetzt. Dabei saßen Rennfahrergrößen wie Rudolf Caracciola, Manfred von Brauchitsch und Hans Stuck hinter dem Steuer dieses Oldtimers, der seinerzeit 35.000 Reichsmark kostete. Zwischen 1927 und 1934 wurden 173 Fahrzeuge vom Typ Super Sport gebaut, die mit einem sogenannten Königswellenmotor ausgestattet sind. Dieser besondere Motor wurde von Dr. Ferdinand Porsche konstruiert. Dieses Fahrzeug ist eines der wenigen originalen Mercedes Benz Werksrennwagen. Der Mercedes Benz SS, im Besitz von Franz Maag, dem Mitbegründer der Tour de RÜ und Essens anerkanntester Oldtimer-Profi, ist von Anfang an dabei.



Der Mercedes Benz SS Rennsport bei der Vorfahrt auf der RÜ. Baujahr 1929, 7200 ccm, 6 Zylinder, 180 PS (mit Kompressor 225 PS). Er trägt wie immer die Startnummer 10.

S.J. AUTOMOBILE

GmbH

Ihr seriöser & kompetenter Partner
für Gebrauchtwagen in Essen-Kettwig

Wir suchen ständig
gute Gebrauchtwagen
Ankaufsfomular auf www.sj-automobile.de



S.J. Automobile · Im Teelbruch 39 · 45219 Essen · Tel.: 0 20 54 - 96 91 974
Fax: 0 20 54 - 96 91 975 · E-mail: info@sj-automobile.de · www.sj-automobile.de

KALDEWEI



MEISTERSTÜCK EMERSO by Arik Levy

TOUR DE RÜ Die Rennwagen

Riley Brooklands Speed 9

Riley war ein englischer Automobilhersteller, der sich auf die Herstellung von Sportwagen spezialisiert hatte und bis 1939 als eigenständiges Unternehmen existierte. Als Marke bestand der Produktname bis 1969.

Bei den Vorkriegsfahrzeugen ist es eine absolute Rarität auf einen Sportwagen zu treffen, der das Werk auch als solcher verlassen hat und bis heute komplett original geblieben ist. Der Riley Brooklands war das erfolgreichste Rennfahrzeug seiner Klasse und Zeit. Über 100 Rennerfolge bei allen maßgeblichen Grand Prix und Rallyes (u. a. Monte Carlo) machten ihn berühmt.

Beim Grossen Preis von Deutschland 1931 auf dem Nürburgring gewann der Riley Brooklands in der kleinen Hubraumklasse. Der Privatfahrer Dudley Froy aus England fuhr mit einem frisch erworbenen Brooklands auf eigener Achse zum Nürburgring, trainierte dort wenige Tage, gewann in zwei Klassen und fuhr mit dem Fahrzeug wieder nach Hause.

93 Riley Brooklands wurden im Werk gebaut. Von diesen sind heute nur noch weltweit 5 Exemplare bekannt, die über ein originales Chassis und die zugehörige, originale Karosserie verfügen.



Der Riley Brooklands Speed Nine von 1930 nimmt zum ersten Mal an der Tour de RÜ teil und zählt zu den weltweit ganz wenigen Exemplaren. Er trägt die Startnummer 5

Das Fahrzeug wurde vom Englischen Riley Register und der FIVA (Kategorie A3) als absolut original mit lückenloser Historie und dem englischen Riley Register bestätigt. Weltweit existiert nur noch ein weiteres Fahrzeug mit diesen vorderen Kotflügeln und der V-Windschutzscheibe.

Moderne Klassiker

ATelier
SEIDENFAD

seit 1973

MANUFAKTUR KÜCHEN
EINBAU-GLEITÜRSCHRÄNKE



Küchen Atelier

Moorenstraße 8 · 45131 Essen-Rüttenscheid
Tel. +49 (0)2 01 - 77 72 73

www.seidenfad.de



Cabinet Studio

Frankenstraße 278 · 45134 Essen-Stadtwaldplatz
Tel. +49 (0)2 01 - 61 54 79 10

www.cabinet-essen.de

**MEHR.
WERT.
ERFAHREN.**



Was können wir für Sie tun? Wir freuen uns auf das Gespräch mit Ihnen.
Telefon: 0201 87257-0, E-Mail: ruettenscheid@national-bank.de



Online bezahlen ist eine Frage des Vertrauens!

national-bank.de



NATIONAL-BANK

Mehr. Wert. Erfahren.

TOUR DE RÜ Jury

Jury Concours d'Élégance

Helene H. Mahnert-Lueg
Fahrzeug-Werke LUEG AG

Marianne Menze
Geschäftsführerin Lichtburg

Susanne Kötter
Inhaberin Café Kötter

Annette Heydorn
Architektin, Leiterin Ressort Bau der Messe Essen

Sabine Stebani
Deutscher Rallye-Verband

Jury Concours d'Restauration

Heinz Hüskes
vorm. Centerleiter LUEG in Essen, i. R.

Urban Schoppe
Oldtimer-Restaurator

Änderungen möglich



28. April bis 1. Mai 2016

HUGENPOETER PARKTAGE

Home · Garden · Lifestyle

Eintritt:
€ 9,00 pro Person
inkl. 1 Glas Bowle
Kinder bis 12 Jahre frei

SCHLOSSHOTEL HUGENPOET
August-Thyssen-Straße 51 · 45219 Essen-Kettwig
Tel. 02054 1204-0 · info@huguenpoet.de · www.huguenpoet.de



www.parktage.de



RÜTTENSCHIED
Gute Zeit.

www.Ruettenscheid.de
www.fb.com/Ruettenscheid

Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V. (IGR) · Rüttenscheider Str. 108
45130 Essen · Tel. 0201 721078 · Fax 0201 784311 · E-Mail info@ruettenscheid.de



2016 TOUR DE RÜ

PROGRAMM · Samstag, 23. April 2016

8:00 Uhr	Startaufstellung im Stadtgarten	16:30 Uhr	Sammeln am Girardet Haus auf P2
9:00 Uhr	Start · Oldtimerausfahrt über die Rü	17:30 Uhr	Präsentation und Aufstellung auf der Rü · Concours d'Élégance
14:00 Uhr	Historisches Trecker-Treffen auf P2	19:00 Uhr	Siegerehrung durch OB Thomas Kufen
15:00 Uhr	Rü-Oldtimer-Party · Ecke Martinstr. Livemusik: Ballroom Rockets		

Änderungen möglich

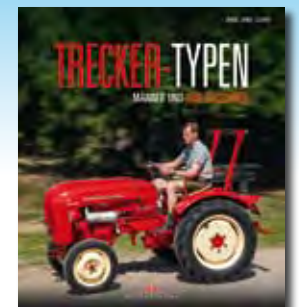
klassisch und modern



Mille Miglia:
Legenden der Automobilgeschichte in Aktion.
Ein Muss für Oldtimerfans und Italienliebhaber gleichermaßen
TeNeues gebunden 79,90 €



Luxury Toys Classic Cars:
Eine Sammlung klassischer Sondermodelle, die als Einzel-exemplare oder in streng limitierter Auflage seit der Zeit nach dem Zweiten Weltkrieg angefertigt wurden - von hochkarätiger Exklusivität
TeNeues gebunden 29,90 €



Trecker-Typen:
So unterschiedlich wie die Trecker sind auch ihre Besitzer. Ein spannendes Porträt der Trecker-Szene
Delius Klasing gebunden 29,90 €

buchkontext · Buchhandlung im Girardet Haus
Girardetstr. 2-38, Hof 2 · Tel.: 0201-7204440
www.buchkontext.de



buchkontext



Wir wissen besondere Werte zu schätzen.

Engel & Völkers verfügt über langjährige Erfahrung und umfassendes Know-how, um Sie auf dem Weg zum erfolgreichen Verkauf zu begleiten – und zwar vom persönlichen Erstgespräch bis zum Vertragsabschluss. Profitieren Sie von unserem Pro an Kompetenz, Erfahrung & Service und rechnen Sie mit dem Besten! Kontaktieren Sie uns jetzt für eine fundierte, kostenfreie Marktwerteinschätzung und eine unverbindliche Beratung!

Essen - NRW · Rüttenscheider Straße 251 · 45131 Essen
 Telefon +49-(0)201-43 61 61 · Telefax +49-(0)201-43 61 62
 Essen@engelvoelkers.com · www.engelvoelkers.com/essen · Makler



ENGEL & VÖLKERS

TOUR DE RÜ Starter 2016

1



Bugatti Typ 51 Grand Sport

Bj. 1932 · 2262ccm · 8 Zyl. · 180 PS

GERHARD ROESER
 NN

8 Zylinder Kompressormotor. Type 51 ist die Weiterentwicklung des legendären Typ 35, jetzt aber mit 2 Nockenwellen. Design kopiert vom Miller Rennmotor aus den USA. laut und schnell.

2



Morris 8 Serie 1

Bj. 1935 · 918 ccm · 4 Zyl. · 29 PS

FRANZ VERDAGUER
 NN

3



Morgan 4/4 Roadster

Bj. 1937 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

FRIEDHELM SONDERLAND
 ROSI DOMRÖS

Ältester in Deutschland existierender Morgan mit 4 Rädern. Holzchassis in Handarbeit, wird heute noch genauso gebaut, Rechtslenker. Erstbesitz: Familie Churchill. Fahrgestell-Nr. 154

4



Lagonda Low Chassis Supercharger

Bj. 1931 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 110 PS

ULRICH GAUFFRES
 SABINE GAUFFRES

2 Liter Kompressor Motor, Opentourer, Low chassis
 Le Mans Specification

5



Riley Brooklands Speed 9

Bj. 1930 · 1098 ccm · 4 Zyl. · 65 PS

DR. OLIVER HARTMANN
 CHARLOTTE RIEGEL

Riley Brooklands Speed Nine 1930 UT 8254



CARMELEON®

CARMELEON



AUTOS FÜR KENNER

Limousine, Supersportwagen oder Oldtimer:
Bei CARMELEON findest Du hochwertige Gebrauchtwagen aller Marken und Klassen – und eine erlesene Auswahl automobiler Schätze vom T1 Bus bis zum Tesla Roadster.



*Erlesene
Oldtimer-
auswahl*

CARMELEON.de

Manderscheidtstraße 80 | 45141 Essen | Tel. 0201 220379-22 | info@carmeleon.de



TOUR DE RÜ Starter 2016

6



MG TC

Bj. 1946 · 1254 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

DIETMAR WIEDEMANN
NN

Der TC war die erste Nachkriegsproduktion der Marke MG –basierend auf der Vorkriegstechnik des MG TA und TB und gefertigt aus Teilerrestbeständen. Er war in der ersten Linie für den Export bestimmt. Viele in England stationierten GI's lernten ihn lieben und schätzen und nahmen ihn mit in die USA. Hier wurde er und sein Nachfolger, der TD sehr populär. Der TC hat damit als Vorreiter den amerik. Markt für europ. Sportwagen geöffnet.

7



M-Benz 300 Adenauer Cabrio

Bj. 1954 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 125 PS

EDUARD TRAH
THEODORA TRAH

8



BMW 327 Cabrio

Bj. 1939 · 2000 ccm · 6 Zyl. · 55 PS

ALFRED MISCHO
BRIGITTE MISCHO

Sieger der Tour de RÜ 2007
Sieger Oldtimertreffen BMW NL Essen 2006

Die Restauration dauerte 15 Jahre wegen der Beschaffung der Teile

9



M-Benz 220 SEB

Bj. 1965 · 2195 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

JÖRG JANSEN
BARBARA LOMB

Fahrzeug wurde aus Erstbesitz aus der Schweiz eingeführt. Die Erstzulassung als Oldtimer erfolgte 2016 in Deutschland. Das Fahrzeug war zuvor 19 Jahre lang abgemeldet. Gesamtlauflistung erst 61.000 km.

10



M-Benz „SS“ Rennsport

*Bj. 1929 · 7200 ccm · 6 Zyl. · 180 PS
mit Kompressor 225 PS*

FRANZ MAAG
KLAUS BUTENSCHÖN
FRANZ BISCHOFF

In der Zeit von 1929 –1933 wurden nur 172 Stück gebaut.

Dieses Fahrzeug ist eines der wenigen originalen M-Benz-Werksrennwagen, seit 25 Jahren in Privatbesitz.

...WIR WÜNSCHEN ALLEN
TEILNEHMERN EINE GUTE FAHRT !



rüttenscheider
planB
bar • bistro • restaurant

... DEIN „TANK&RAST“
AUF DER RÜ !



RÜTTENSCHIEDER STRASSE 201
45131 ESSEN
TÄGLICH AB 9.00 UHR
SONN- & FEIERTAGS AB 10.00 UHR
TELEFON: 0201 - 61 58 294

**DON'T
DRINK
AND
DRIVE**
www.ddad.de

TOUR DE RÜ Starter 2016

11



MG PA

Bj. 1934 · 847 ccm · 4 Zyl. · 36 PS

SUSANNE RÜSING
PETRA KÖSTER

Motor mit Kompressor, Rennausführung mit Cycle-Wings, Teilnahme an verschiedenen Oldtimerveranstaltungen wie Nürburgring, Klausenrennen oder Monthéry

12



M-Benz 170 V Cabrio A

Bj. 1937 · 1685 ccm · 4 Zyl. · 38 PS

JOACHIM CASTELL
GABRIELE CASTELL

Seltenes 2-sitziges Vorkriegs-Cabriolet. Von 1963 bis 1965 zum ersten Mal in meinem Besitz. Den Verkauf immer wieder bereit.

Nach langwierigen und zähen Verhandlungen im Jahre 1995 nach 30 Jahren zurückgekauft. Nunmehr unverkäuflich.

Teilrestauriert – wird von Jahr zu Jahr schöner.

13



Jaguar XK 140 SE FHC

Bj. 1955 · 3400 ccm · 6 Zyl. · 210 PS

DR. MICHAEL MONTAG
SUSANNE MONTAG

Gesamtfahrzeugleistung unter 19.000 Meilen, 1. Lack, 1. Leder, nicht restauriert

14



MG TD Mark II

Bj. 1952 · 1250 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

PER ENGSTRÖM
JOAKIM ENGSTRÖM

Das Fahrzeug wurde im Dezember 2012 von Classic Data mit einem 2+ bewertet. Vollrestauriert.

15



MG TC

Bj. 1945, 1280 ccm, 4 Zyl., ca. 54 PS

BERND KÖSTER
HILDEGARD MAUTZ-HAMM

Baujahr 1945
sog. Kriegsproduktion als Vorserie;
Fahrzeug ist unrestauriert und im Originalzustand mit „Kampfspuren“. Technisch und optisch immer wieder gewartet.
Seit 25 Jahren nunmehr regelmäßig genutzt. Fahrer und Fahrzeug gleichaltrig.



HUNDRIESER

Genuss für alle Sinne

DIE NEUE DIMENSION DER FRISCHE!



EXZELLENTES FLEISCH

MEHR FRISCHE, MEHR AUSWAHL –
EIN EINKAUFERLEBNIS DER SUPERLATIVE!



AROMATISCHER KÄSE

OB KRÄFTIG, WÜRZIG, MILD ODER FEIN –
WIR BIETEN VIELFALT, DIE BEGEISTERT!



FRISCHER FISCH

EINFACH MEHR MEER – ENTDECKEN SIE DIE
GRÖSSTE FRISCHFISCHABTEILUNG DER STADT!



FEINSTE WURST

DAS BESTE AUS DEUTSCHEN LANDEN UND
SPEZIALITÄTEN AUS ALLER WELT ERWARTEN SIE!



ANTIPASTI-VIELFALT

DER GESCHMACK DES SÜDENS – LASSEN SIE SICH VON
MEDITERRANEN KÖSTLICHKEITEN VEFÜHREN!



KNACKIGES OBST & GEMÜSE

EIN VITAMINSORTIMENT, DAS SEINESGLEICHEN SUCHT –
FRISCHER GEHT'S NICHT!

Hatzper Straße 214, 45149 Essen (Haarzopf)
Montags bis samstags von 7 bis 21 Uhr

Rüttenscheider Straße 62, 45130 Essen
Montags bis samstags von 8 bis 21 Uhr

Sontumer Straße 73, 42551 Velbert
Montags bis samstags von 7 bis 21 Uhr

WWW.EDEKA-HUNDRIESER.DE • HUNDRIESER GMBH & CO.KG

TOUR DE RÜ Starter 2016



16

Chevrolet Master DA Coupé (GMC)

Bj. 1934 · 3351 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

JOCHEN HEINOLD
REGINA HAASE

2 in Deutschland mit original KM-Tacho (statt Meilen), in der Schweiz endmontiert (hier unterhielt GM von 1932 - 1935 ein Montagewerk)



17

Chevrolet Coupé 1940

Bj. 1940 · 5735 ccm · 8 Zyl. · 355 PS

FRANK HOLTHOFF
MIKE GRUNEWALD



18

MG TF

Bj. 1954 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 63 PS

HORST FREIBURG
HILDE FREIBURG

Das Fahrzeug wurde als Neuwagen vom MG-Importeur Woodhouse, Köln, eingeführt und an einen Kölner Architekten verkauft. 2. Halter war eine Hausfrau aus Köln, 3. Halter ein Hotelier aus Kleve, von diesem erwarben wir den Wagen 1972.



19

MG TD

Bj. 1952 · 1242 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

FERDINAND AUSTEN
MARC WINKELMANN

Gebaut zwischen 4. und 30. Juni 1952 in den Morris Garagen in Abingdon (England). Erstzulassung 1. Juli 1952 in Kalifornien Sonderausstattung: Bremskraftverstärker: Beinmuskulatur Lenkunterstützung: Oberarme Klimaanlage: Regulierbarer Fahrwind - Frontscheibe rauf oder runter (Luxusausstattung/ nicht Serie) Heizung: Fußraumheizung - immer volle Leistung Nach dem Motorschaden bei der RÜ 2010 wurde der Wagen generalüberholt.



20

Porsche 356 C

Bj. 1963 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

KLAUS BELUSA
FRANZ JÜRGEN BREIL


Das Fahrzeug wurde im Jahre 1963 in der Länderausstattung USA gefertigt und ausgeliefert. Seit 1997 bis Anfang 2005 wurde der Porsche in aufwendiger Kleinarbeit vollständig restauriert und in den Originalzustand gebracht. Das Fahrzeug wurde im Jahre 1992 aus den USA wieder nach Deutschland zurückgeführt.

Täglich Erdbeer-Glück



HABEN SIE LUST AUF **leckere Erdbeeren?**

Wir begrüßen Sie herzlich in unseren Filialen auf der Rüttenscheider Straße Hausnummer 67*, 74*, 94 & 199*.

*Wir haben auch **sonntags für Sie geöffnet!**
 Wählen Sie jetzt auch Ihren Wunsch-Erdbeer-Schmaus auf FACEBOOK/DÖBBE 

21



M-Benz 280 SE/9 3.5

Bj. 1970 · 3499 ccm · 6 Zyl. · 200 PS

DR. STEPHAN HOLTHOFF-PFÖRTNER
 NN

22



Rolls Royce Silver Wraith Sedanca

Diplomatenfahrzeug, 3. Hand

Bj. 1950 · 4178 ccm · 6 Zyl. · 90 PS

ERICH SCHULZ
 AXEL SOBEL
 DR. RAINER KUNTER
 WOLFGANG KREMER

23



M-Benz 300 SL

Bj. 1961 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 216 PS

KLAUS M. SÄLZER
 NN

24



VW Samba Bus

Der Bus hat 23 Fenster

Bj. 1965 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 30 PS

BÄRBEL MAAG
 SEBASTIAN MAAG
 SARAH MILOSOWICZ
 MARA MAAG
 CHARLOTTA MAAG

25



Porsche 356 B Coupé 1600 Super 90

Bj. 1962 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

FRANK BURGARTZ
 NN

GT spezielle Ausstattung:
 100l Tank, Ölkühlanlage mit 2 externen
 Kühlern, Heckschürze, GT Spiegel, Aus-
 puffanlage, Scheibenbremsen Vorder- und
 Hinterachse, Motorleistungssteigerung

110 Jahre Familientradition 60 Jahre Mercedes-Benz Service-Partner

Wenn die Frühlingssonne lacht, fahren Oldtimer-Fans ihre edlen Klassiker aus dem Winterquartier. Mit viel Liebe zum Detail haben sich unsere erfahrenen Mitarbeiter zuvor um die Liebhaberstücke gekümmert. Zu unserem Service gehören Reparatur und Instandsetzung ebenso wie Wartung und Pflege. Mit unserer Werkstatt, dem Karosseriebau und der Lackiererei bieten wir die wichtigsten Arbeiten aus einer Hand. Das gilt selbstverständlich auch für alle Mercedes-Benz Pkw und Nutzfahrzeuge, die wir für den täglichen Einsatz fit machen – Service mit Tradition.



Kupferdreher Str. 2
45257 Essen
Tel.: 0201 848180
www.schulte-oversohl.de



Hans Schulte Oversohl
Autos • Service • Leidenschaft

TOUR DE RÜ Starter 2016



26

Original Willy's Jeep M 38

Willy's Overland (M38/USA) Originalzustand

Bj. 1951 · 1767 ccm · 4 Zyl. · 55 PS

STEPHAN WITTE
THOMAS DI MARCO



27

BMW Isetta

Bj. 1961 · 300 ccm · 1 Zyl. · 14 PS

HELMUT WENZ
MARLIS WENZ

Das Jahrhundert-Ei
Werbung aus den 50er und 60er Jahren:
Steuern wie ein Großstadt Dackel = 54 DM,
95 DM Haftpflicht.
„Auf allen Straßen, bei jedem Wetter,
behaglich reisen mit Isetta.“



28

M-Benz 170 DS

Bj. 1952 · 1767 ccm · 4 Zyl. · 40 PS

DR. JÜRGEN SCHMIDT
HINRICH SCHUMACHER

Seit 1989 im Besitz, im Jahr 2000 komplett
restauriert - 1.700h bei Fa. Merc. Brügge-
mann in Düsseldorf
Originalzustand 50er Jahre
Teilnahme an der Tour de Rü 2014.



29

M-Benz 300 B Cabrio

Bj. 1954 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 125 PS

HANS SCHULTE OVERSOHL
FRANK HOFFMANN
SAM SCHULTE OVERSOHL
BENJAMIN BÖHR

146 Stück des 300+R22 B Cabrio D wurden
in der Zeit von März 1954 bis August 1955
gebaut.
Der Verkaufspreis lag bei 24.000 DM.
Konrad Adenauer setzte diesen Wagentyp
gern als Repräsentations-Cabriolet ein.
Im Volksmund „Adenauer“ genannt.
Seit 20 Jahren im Familienbesitz und hat
schon an vielen in- und ausländischen
Rallyes teilgenommen.



30

VW Karmann Ghia

1634 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

RENATE VERJANS
DR. ESTHER WIELAND

Das Fahrzeug ist in 1. Hand und völlig
original

Ein Prostata-Check ist genauso leicht wie Öl zu kontrollieren...



Sorgen Sie vor.
Besuchen Sie Ihren Urologen.

upk
UROLOGISCHE PRAXISKLINIK
ESSEN



www.upk-essen.de

Rüttenscheider Stern 5 · 45130 Essen
Tel. 02 01 - 60 42 62

EAU
European
Association
of Urology

TOUR DE RÜ Starter 2016

31



MG "A"

Bj. 1959 · 1489 ccm · 4 Zyl · 70 PS

STEFAN KNÜMANN
TOM KNÜMANN

Seit 20 Jahren im Besitz, original ungeschweißt.

32



Triumph TR 3A

Bj. 1959 · 2000 ccm · 4 Zyl · 100 PS

RICHARD SENFTLEBEN
OTTO SEIDENFAD

Er wurde von September 1957 bis 1961 gebaut. Insgesamt 58309 produzierte Fahrzeuge. Die Silhouette mit der tiefen Einkehrung kurz hinter der Wagenmitte gehört zum Charme im Repertoire dieses Modells. TR3 fahren heißt: Lass Luft an deinen Körper

33



Austin Healey Sprite MK1 „Froschaug“

Bj. 1960 · 948 ccm · 4 Zyl · 43 PS

DR. MICHAELE PORTTEN
BETTINA HEUBACH

Bauzeit von 1958-1961. Preis 1958: 678 GBP. Vollrestauration 2008 nach US-Import.

34



Bentley R-Type

Bj. 1955 · 4500 ccm · 6 Zyl · 160 PS

ROLF WEIDMANN
CORNELIUS L. WEIDMANN

Ca. 2000 Autos wurden als fertiges Auto, d. h. mit Karosserie (Standard Steel) ausgeliefert. Bis dahin erhielten die Kunden nur das Fahrgestell und beauftragten die Karosserie anderswo. Der Wagen galt als kleiner Bentley - für Selbstfahrer. Wurde nicht einmal nach Deutschland verkauft. Kostete 1955 ca. 55.000,00 DM

35



Jaguar XK 150 SE DHC

Bj. 1959 · 3442 ccm · 6 Zyl · 210 PS

PETER RUST
BRIGITTE RUST

Rallye Umbau



1 Eine Erfahrung:
Große Werte
branchen einem
starken Partner.

Hans Kleissl – Allianz Kunde seit 2011
Oldtimerrestaurator

Erfahren Sie jetzt mehr zum Thema Autoversicherung bei Ihrer Allianz vor Ort:

Fink GbR

Allianz Generalvertretung
Alfredstr. 102
45131 Essen
fink@allianz.de
www.allianz-fink.de
Tel. 02 01.8 78 40
Fax 02 01.8 78 42 22



TOUR DE RÜ Starter 2016



36

M-Benz 230 SL W113 Pagode

Bj. 1964 · 2281 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

MANFRED SANDER
RENATE SANDER

Fahrzeug aus Amerika, 2015 aufwendig restauriert



37

M-Benz 300 C Limousine

Bj. 1956 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 125 PS

MARIA SCHULZ
BEATE BECKMANN
PETRA DETERMANN
DR. HELGA KATZ

4. Hand
alle Bücher im Original vorhanden
prominenter Vorbesitzer



38

Ford Thunderbird

Bj. 1960 · 5700 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

MAXIMILIAN FREIHERR
VON FÜRSTENBERG
STEPHANIE FREIFRAU
VON FÜRSTENBERG

Länge: 5.215
Breite: 1.960



39

Austin Healey 3000 MK 3

Bj. 1965 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 155 PS

THOMAS PIEPERHOFF
UWE LINDNER

Erstauslieferung nach Kalifornien, in den 80er Jahren nach Europa geholt, Anfang der 90er Jahre in Düsseldorf gemeldet und seit Februar 2001 in seinem Besitz in Essen. Der Wagen ist zu nahezu im Originalzustand, hat an vielen Oldtimerfahrten im In- und Ausland teilgenommen.



40

Opel Kapitän P-L

Bj. 1961 · 2600 ccm · 6 Zyl. · 95 PS

ILKA MARIA TRÖSSER
WOLFGANG TRÖSSER
GUIDO TRÖSSER-BERG

Farbe: Hawaiblau / weiß
Interieur: Leder beige
Radio



Wärme der natürlichen Art.

Ob Spa-Oase oder Familienbad – wir bieten für jeden eine individuelle Badgestaltung. Und mit unserer intelligenten Wärme- und Klimatechnik bleiben wir nicht nur Ihnen, sondern auch der Natur nachhaltig in Erinnerung.



Installationen der individuellen Art.



Assenmacher

Für Ihr Zuhause.

Intelligente Wärme- und Klimatechnik.
Individuelle Badgestaltung.

Assenmacher GmbH
Steile Straße 28
45149 Essen

T +49 (0)201 87 77 66-0
F +49 (0)201 87 77 66-21

info@assenmacher-gmbh.de
www.assenmacher-gmbh.de

TOUR DE RÜ Starter 2016

41



M-Benz 300 D W189

Bj. 1958 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

Fahrzeug im Originalzustand –
Fahrzeugwerke Lueg

BENJAMIN KAISER
FAHRZEUGWERKE LUEG
CHRISTIAN NIKOLAI

42



M-Benz 220 SE Cabriolet

Bj. 1963 · 2200 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

Fahrzeug ist im Originalzustand.

JÖRG SCHARWALD
FAHRZEUGWERKE LUEG
LINDA WOHLERT
LARA SCHARWALD
KIARA WOHLERT

43



VW Käfer Cabrio

1500 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

REINHARD PASS
BASTIAN PASS

44



M-Benz 300 SL

Bj. 1960 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

Unrestauriertes Originalfahrzeug, seit über
24 Jahren in meinem Besitz, Erstzulassung
in San Francisco, Kalifornien

DR. WERNER MARKS
INES DIECKMANN

45



M-Benz 300 SL 3,0 I

6 Zyl. · 186 PS

HORST KAIMER
HETTY BERNSHOF
NINA BERNSHOF



Sportliche Gene vererben sich dominant.

Der neue 718 Boxster S.

Ab sofort bestellbar bei uns im Porsche Zentrum Essen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



PORSCHE

Porsche Zentrum Essen

Gottfried Schultz
Sportwagen GmbH & Co. KG
Altendorfer Straße 52
45143 Essen
Tel.: +49 201 63400-0
Fax: +49 201 63400-90

www.porsche-essen.de

TOUR DE RÜ Starter 2016

46



Porsche 356 SC

Bj. 1963 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

EDGAR LÜHR
NN
PORSCHE ZENTRUM ESSEN

47



Jaguar C Type

Bj. 1962 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 265 PS

DIETER FUEST
NN

Der Jaguar C-Type gewann 1951 und 1953 die 24 Stunden von Le Mans. Jaguar setzte als erster Rennstall Scheibenbremsen im Rennsport ein, die Jaguar zusammen mit Dunlop für den C-Type entwickelte. Stirling Moss fuhr etliche Rennen auf dem C-Type.

48



Jaguar XK 140 DHC

Bj. 1956 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

DR. KLAUS PETERSEIM
ALFONS WAHLERS

1956 in die USA exportiert, 2006 nach Deutschland geholt und von Grund auf restauriert.

Concours de Restauration 3er Platz Tour de Rü 2011.

Der XK 140 ist die Weiterentwicklung des legendären XK 120 von 1949 und wurde bis 1957 als Cabriolet (DHC) 2.310 mal gebaut. Das Auto kostete 1.160 Pfund und hatte eine Höchstgeschwindigkeit von knapp 200 km/h.

49



Rolls Royce 1936 HP 20/25

Bj. 1936 · 3600 ccm · 6 Zyl. · 50 PS

WERNER BÜCKING
WWW.TRUCK.DE
TINA GOBBO

50



Porsche Targa 2,4 S

Bj. 1973 · 2400 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

PETER QUARTI
NN
PORSCHE ZENTRUM ESSEN

fen++Oldtimer-Reifen++Old



Bei uns finden Sie eine große Auswahl an Markenreifen zu attraktiven Preisen. Zum Beispiel den Michelin Energy™ Saver, vom ADAC mit „besonders empfehlenswert“ bewertet (Test 03/2009). Das ist Qualität und Service vom Fachmarkt.



Stracke Reifen-Technik GmbH
 Bottroper Straße 331 · 45356 Essen
 Tel. 0201 667202 · Fax 0201 611619
www.stracke-reifentechnik.de

TOUR DE RÜ Starter 2016

51



Sunbeam Tiger

Bj. 1965 · 4200 ccm · 8 Zyl. · 200 PS

DR. MAXIMILIAN TRAH
 MORITZ TRAH

52



Austin Healey 3000 MK III

Bj. 1965 · 2912 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

KLAUS BUDDE
 MICHAEL POTH

53



M-Benz 300 S Cabrio

Bj. 1952 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

ANDREAS HOFFMANN
 INGE HOFFMANN

Es wurden nur 203 Exemplare gebaut. Tour de RÜ 2008 - Pokal für das bestrestaurierte Fahrzeug.

54



Austin Healey Sprite "Frosch"

Bj. 1959 · 1300 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

MAXIMILIAN HOFFMANN
 TIM RADMACHER

55



M-Benz 230 SL Pagode

Bj. 1964 · 2285 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

ALEXANDRA LECHNER
 NICOLE BECKERS

Originalzustand, original Leder Cognac 2-Ton, sehr frühes Modell, Servolenkung, matching numbers, seltene Farbkombination: dunkelgrün und beiges Verdeck

Alles für Ihre erste Liebe. DEKRA Classic Services.

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Werterhalt, Gutachten und Sicherheit.

DEKRA Automobil GmbH
Sulterkamp 101, 45356 Essen, Tel: 0201.8357-0
Mo - Fr: 7.30 - 18.00 Uhr, Sa: 8.00 - 12.00 Uhr
www.dekra-in-essen.de



Alles im grünen Bereich.

✓ Hauptuntersuchung

Unsere Oldtimer Homepage:
www.dekra-classic-services.de

✓ Wiederaufbaugutachten

Wertgutachten ✓



✓ H-Kennzeichen

Schadengutachten ✓

✓ 07er-Kennzeichen

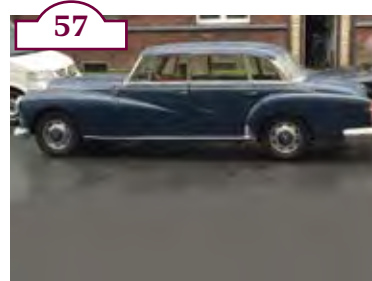
TOUR DE RÜ Starter 2016



Chevrolet Typ Corvette C1

Bj. 1959 · 4600 ccm · 8 Zyl. · 233 PS

HEINZ GROOTE
ERIKA GROOTE



M-Benz 300 d

Bj. 1959 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

BERND KAMPHUIS JUN.
FERDINAND TRAH

Bezeichnung/Spitzname: 300 Adenauer
Der erste deutsche Bundeskanzler, Konrad Adenauer, hatte sich für dieses Fahrzeug als Dienstwagen entschieden. Der 300er war bis zur Einführung des MB 600 (W100) die deutsche Staatslimousine schlechthin.



M-Benz 190 SL

Bj. 1962 · 1887 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

STEFAN WINDPRECHT
STEFAN WIESENBERG



M-Benz Pagode

Bj. 1963 · 2500 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

WOLFGANG MEISEL
SIGRUN MEISEL

Automatic



Renault 4 TL

839 ccm · 4 Zyl. · 39 PS

STEFAN CONRADY
RICHARD OVERHAUS

Auto des Jahres 1961

Sonnenbrillen-Aktion bis 31.7.2016

Einstärkengläser ab **39,-** je Paar
 Gleitsichtgläser ab **149,-** je Paar

PORSCHE DESIGN
CHANEL
 EMPORIO ARMANI
Ray-Ban
D&G
 DOLCE & GABBANA

GIORGIO ARMANI
PRADA
TOM FORD
GUCCI
 TOD'S
Persol

elsweiler oe[®]
 ... mehr als Brille

Zweigerstraße 1 / 45130 Essen

TOUR DE RÜ Starter 2016

61



Mercedes 170 SCA

Bj. 1951 · 1752 ccm · 4 Zyl. · 52 PS

KLAUS AGTHE
 DR. JOHANN STACHOW

62



Porsche 356 B Cabrio

Bj. 1962 · 1582ccm · 4Zyl. · 75 PS

JESSICA AGTHE
 ANKE STACHOW

Zuverlässiger Klassiker, Fahrzeug hat noch das Original Hardtop

63



Borgward Isabella Coupe TS

Bj. 1960 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

DR. CHRISTIAN STUEMUND
 PETER HANSEN

Original Faltdach Firma Golde, extrem selten! Es wurden nur 8 Fahrzeuge damit ausgestattet, 3 Fahrzeuge sind heute mit Faltdach zugelassen oder bekannt.

64



MG 1500 „A“

Bj. 1956 · 1489 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

KLEMENS HÖTTE
 NN

65



M-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1960 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

DR. HANS W. DAHLEM
 IRENE DAHLEM

Die großen Brauereien machen richtig gute Werbung.

Wir machen lieber richtig gutes Bier.



Thomas Stauder

Axel Stauder

Probieren Sie selbst, was besser schmeckt!



Ehrlich wie das Ruhrgebiet.

TOUR DE RÜ Starter 2016

66



Jaguar E-Type Serie 1

Bj. 1964 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 265 PS

HARALD ZWEIG
DR. KLAUS DOHMEN

67



Peugeot 203 C Berlina

Bj. 1957 · 1290 ccm · 4 Zyl. · 45 PS

IRINA BARTH
ANDREAS SCHROER-ERICHSON

Seinerzeit Frankreich-Import, stammt aus einem Weindorf im Ardeche/Süd-Frankreich. 1. Hand, gehörte einem Winzer, der ihn zunächst nicht verkaufen wollte, später saßen dann die Hühner drin. Gründlichste, stückweise Restaurierung von Karosserie und Fahrwerk von Fachleuten über mehrere Jahre in Deutschland. Nachweisbar originale 132.000 km gelaufen. Erste offizielle Zulassung in Deutschland im März 2008 auf uns.

68



M-Benz 280 SE Cabriolet

2800 ccm · 6 Zyl.

BRIGITTE BEDNARZ
CORNELIA WÖRDEHOFF
BRIGITTE BRAND
DORIS ROESER

69



Chevrolet Pick-Up

Bj. 1953 · 5735 ccm · 8 Zyl. · 355 PS

OMERO BENETAZZO
STEFANO PUPPO

70



MG TD

Bj. 1952 · 1216 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

DR. ULRICH BECKER
KAI BECKER



Endlich ein Behandlungserfolg!

Rücken- oder Nackenschmerzen? Kopfschmerzen, Migräne? Verspannungen? Schlafstörungen? Tinnitus? Beckenschiefstand? Kieferknacken? Zähneknirschen? Viel zu oft werden nur die Symptome dieser Beschwerden behandelt.

Bei 2,5 Millionen Menschen in Deutschland ist die Ursache die craniomandibuläre Dysfunktion (CMD) – das gestörte Zusammenspiel zwischen Kiefergelenk und Kaumuskel. Unsere Praxis befasst sich seit Jahren mit diesem Krankheitsbild – und bringt die zur Behandlung notwendigen Heilberufler zusammen. Mit Erfolg:

„Etwa 80% unserer Patienten freuen sich über eine wesentliche Verbesserung Ihres Gesundheitszustandes.“

Wenn Sie eine oder mehrere der oben genannten Beschwerden haben, empfehlen wir Ihnen eine CMD-Untersuchung in unserer Praxis!

Besuchen Sie unsere Praxis in Essen in der Villa Koppers:
 Physiodent · Dr. Marcus Poth & Marco Barth · www.physiodent.de
 Moltkestraße 29 · 45138 Essen · Telefon: 0201-899 36 84

71



Amphicar Typ 770

Bj. 1963 · 1147 ccm · 4 Zyl. · 38 PS

ALFRED LAMMERS
CHRISTIAN LAMMERS

Es handelt sich um ein Amphicar aus dem Jahr 1963 in der Farbe "Regattarot". Angetrieben wird es durch einen 1147 ccm Triumpf Herald Motor. Das Getriebe ist ein Vollsynchronisiertes 4-Gang-Spezialgetriebe, kombiniert für Straßen- und Wasserfahrt. Der Wasserantrieb wird durch 2 dreiflügelige Kunststoffschrauben gewährleistet. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h an Land und 12 km/h im Wasser. Es wurden 3878 Stück produziert. Etwa 2/3 der Amphicars gingen in die USA. Derzeit gibt es in Europa noch ca. 130 Stück.

72



M-Benz 280 SL Pagode

Bj. 1965 · 2800 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

JENS TORWESTEN
SABINE TORWESTEN

73



M-Benz 190 SL

Bj. 1959 · 1900 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

JÜRGEN BALTES
CATRIN BALTES

Sehr seltene Sonderlackierung nur für USA. Erstauslieferung, am 01.07.1959 an das Rockefeller-Center, New York.

74



M-Benz 250 SL Pagode

Bj. 1965 · 2500 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

DORIS CLEVE
INGE POTH

Cabrio, Originalzustand

75



M-Benz 180 C Ponton

Bj. 1955 · 1768 ccm · 4 Zyl. · 51 PS

WILLI LÖSING
RAIMUND KRÄHLING
KATHARINA SONDERMANN

unrestaurierter Originalzustand

Viel **Spass** und eine
gute Fahrt wünscht Ihnen das
 Team der **NWD Gruppe!**



Schuckertstraße 21
 48153 Münster
NWD
 GRUPPE

TOUR DE RÜ Starter 2016

76



Opel Olympia Rekord P2
 Bj. 1960 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

Seit 1985 in 2. Hand, Faltschiebedach,
 Olymat (Halbautomatik), original Kilometer-
 stand 52.000 km.

BERND DETISCHE
 ANDREA ROOS-DETISCHE

77



Ford Mustang Cabrio
 Bj. 1965 · 4700 ccm · 8 Zyl. · 225 PS

Farbe Rot mit weißem Verdeck
 Innenausstattung kompakt in rot

ANDREAS STEIN
 ASTRID STEIN

78



Pontiac Bonneville 455
 Bj. 1965 · 7456 ccm · 8 Zyl. · 250 PS

JÜRGEN SIPPEL
 MICHAEL SIPPEL
 LISA SIPPEL
 MARCEL SIPPEL

79



M-Benz 220 B Cabrio
 Bj. 1952 · 2188 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

Vorbesitzer: Brauerei Ferdinand Schumacher,
 Düsseldorf.
 Das Fahrzeug hat noch die 1. originale
 Lederausstattung.

GÜNTER JORTZIK
 ELKE KRÜGER

80



VW T1 Pritschenwagen
 Bj. 1966 · 1493 ccm · 4 Zyl. · 44 PS

ALEXANDRA BRÜLL
 JULIA OVERHAUS

SCHNELLER ALS MAN DENKt!



M. SANDER...
TRANSPORTE
Der Bringer...

Bamlerstraße 25 · 45141 Essen
Telefon: 02 01 - 23 13 25
Fax: 02 01 - 22 85 06
info@sander-transporte.net

www.sander-transporte.net

TOUR DE RÜ Starter 2016

81



MG A 1500

Bj. 1959 · 1489 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

DR. ANDREAS HAUSNER
FLORIAN HAUSNER

82



Mini 850

Bj. 1963 · 850 ccm · 4 Zyl. · 55 PS

FELIX BÜCKING
WWW.TRUCK.DE
LUCA SALHÖFER

83



Borgward Isabella Coupé Cabriolet

Bj. 1959 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

HARTMUT LOGES
DR. KLAUS THIEMER

Karosserie Karl Deutsch, Köln-Braunsfeld;
Stückzahl 1957-1961 ca. 100
Restaurierungszeitraum ca. 25 Jahre
(mit Unterbrechungen)

84



VW Käfer

Bj. 1954 · 1295 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

DR. HANS-JÖRG HEEP
DR. BARBARA HEEP

OKRASA Motor

85



BMW 502

Bj. 1955 · 2600 ccm · 8 Zyl. · 100 PS

BRIGITTE SCHNEEMANN
RONALD SCHNEEMANN

Metalllackierung und selber komplett
restauriert mit original Radio

ROTTHEGE | WASSERMANN

RECHTSANWÄLTE ▪ WIRTSCHAFTSPRÜFER ▪ STEUERBERATER



Erfolg. Steuern.

ROTTHEGE | WASSERMANN ist spezialisiert auf die Entwicklung maßgeschneiderter Lösungen für Unternehmen in allen Bereichen des Wirtschafts- und Steuerrechts sowie der Wirtschaftsprüfung. Unser Schwerpunkt liegt hierbei auf komplexen rechtlichen, steuerlichen und betriebswirtschaftlichen Fragestellungen, insbesondere Immobilien- und Unternehmenstransaktionen.

ROTTHEGE | WASSERMANN ist Ihre Sozietät mit Spezial-Knowhow bei Immobilien- und Unternehmenstransaktionen.

Partnerschaftsgesellschaft mbB von Rechtsanwälten, Wirtschaftsprüfern und Steuerberatern
Rüttenscheider Straße 199, 45131 Essen, Tel.: +49 (0)201-842 19 0
b. wassermann@rotthege-wassermann.de, www.rotthege.com

- Unternehmensbewertung
- Unternehmens- und Immobilientransaktionen
- Wirtschaftsprüfung
- Steuerberatung
- Modernes Rechnungswesen
- Steuerrecht / Steuerstrafrecht
- Gesellschaftsrecht



TOUR DE RÜ Starter 2016



86

Ford F 100

Cobra – Fahrwerk

Bj. 1956 · 4160 ccm · 8 Zyl. · 420 PS

WALTER BRÜLL
HELMUT HOFMANN



87

Triumph TR 3

11 Teilnahmen an der Tour de Rü.
Liebevoll restauriert in Originalzustand.
2013 erster Preis der Tour de Rü - Concours
d'Restauration

Bj. 1958 · 1991 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

REINER LIEDTKE
DENNIS LIEDTKE



88

Morris Minor Traveller

Bj. 1964 · 1098 ccm · 4 Zyl. · 48 PS

DR. BERND WASSERMANN
VERENA WASSERMANN



89

M-Benz 190 SL

25881 Stück wurden in der Zeit von
Mai 1953 bis Februar 1963 gebaut. Der
Verkaufspreis lag bei 17.000 DM. Wer sich
keinen 300 SL leisten konnte, fuhr diesen
wunderschönen Sportwagen.
Bis auf den Lack in unrestauriertem Zustand

Bj. 1962 · 1884 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

RENATE SCHULTE-OVERSOHL
ANDREA HOFFMANN



90

Alfa Romeo Spider 1,6 I

1600 ccm · 4 Zyl. · 103 PS

DR. CAROLA HOLTHOFF
JANTJEN LAMPRECHT

Wir beraten Sie rund um
das Thema Immobilien!

**FRÜHOFF
&
PARTNER**

Verkauf und Vermietung Ihrer Immobilie

Sachverständigengutachten

Professionelle WEG- und Hausverwaltung



Email: fruehoff-immobilien@email.de
Internet: www.fruehoff-immobilien.de

Grundstücksverwaltungs- und
Immobilien-gesellschaft mbH

Harkortstraße 63
45145 Essen
Telefon (0201) 2 47 68-0
Telefax (0201) 2 47 68-88



Petra Leiler

Diplomsachverständige * für die Bewertung
von bebauten und unbebauten Grundstücken,
Mieten und Pachten



Verkehrswertgutachten gemäß BauGB und ImmoWertV

Professionelle Bewertung von Immobilien, Grundstücken und Rechten

Gutachten von Miet- und Pachtwerten

Harkortstr. 63 45145 Essen Telefon: 0201/247680 Fax: 0201/2476888

TOUR DE RÜ Starter 2016



91

M-Benz Cabrio 220 SEB

Bj. 1962 · 2195 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

MATTHIAS KAHMANN
DR. KARSTEN JÜCHTEL

Lenkradautomatik, 4 einzelne Sportsitze,
Servolenkung, original Becker-Radio mit
separatem Cassettenteil, Mittelarmlehne,
Weißwandreifen



92

M-Benz 190 SL

Bj. 1956 · 1897 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

DIETER WEISSHAAR
SEBASTIAN WEISSHAAR

Das Fahrzeug ist in einem hervorragenden
und originalen Zustand.
Der frühe 190 SL ist seit diesem Jahr zur
Mille Miglia zugelassen und gehört damit zu
einem kleinen und erlesenen Kreis.
Er zeichnet sich durch einen dritten Sitz quer
zur Fahrtrichtung, eine handaufgezogene Uhr
im Handschuhfach und eine Handwasch-
pumpe aus.



93

Ford Mustang

Bj. 1967 · 4800 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

KLAUS-PETER REINTGES
CLAUDIA GÖRRES-REINTGES



94

Opel Kapitän P 2,6 L

Bj. 1962 · 2600 ccm · 6 Zyl. · 90 PS

DR. ARNDT WINNESBERG
ANETTE KUPKA

Absolut originaler, völlig ungeschweißter
Zustand mit original-Erstlackierung.
Nur noch 168 Fahrzeuge dieses Typs
weltweit.
„Gründungsmitglied“ der Tour (Motorrad +
versch. Fahrzeuge)



95

Jaguar C-Type Serie I

Bj. 1954 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 209 PS

MIKE FRÜHOFF
JASMIN FRÜHOFF

Das Fahrzeug wurde insbesondere für
Bergrennen genutzt und hat schon etliche
Rennen gewonnen, Schinderhannes Classic
2013 / Eifel-Rennen 2012, Schwarzwald
Classic 2010 usw.

TOUR DE RÜ Starter 2016

96



Citroën 11B Traction

Bj. 1953 · 1900 ccm · 4 Zyl. · 58 PS

WERNER VON DER STEIN
HILDEGARD POGGE
WILFIED SICHELSCHMIDT

97



MG A Coupé

Bj. 1959 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 72 PS

NAZIM KIYGI
LUISA BRANDI

98



Opel Kapitän PL 2,6

Bj. 1961 · 2600 ccm · 6 Zyl. · 90 PS

WERNER WINNESBERG
IRENE WINNESBERG

Seltene Luxus-Ausführung mit Panorama-scheiben, nur noch 179 Fahrzeuge dieses Types weltweit zugelassen. Bei allen Tour de RÜ-Ausfahrten teilgenommen. „Gründungsmitglied“ der Tour!

99



Austin A7

Bj. 1927 · 750 ccm · 4 Zyl. · 15 PS

KLEMENS KEYSER
MARIANNE HOLTkamp

6V-Elektrik einschl. Anlasser - aber auch Kurbel vorhanden, Magnetzündung, Klimaanlage - längs geteilte, oben hochklappbare Frontscheibe, Steckfenster, Vorfahre ALLER BMW Autos (und Mini).
Fallbenzin = keine Benzinpumpe, keine Wasserpumpe, 3 Gänge.
Reifen: Motorrad-Beiwagenreifen aber auf Autobahn Reissverschlusschlepper.

Gebaut, um zu
beeindrucken.



Der Kia Sportage



The Power to Surprise

Kia Sportage 1.6 GDI Dream-Team Edition

2-Zonen-Klimaautomatik, Sitzheizung vorn und hinten, Rückfahrkamera, Regen- und Dämmerungssensor, Intelligenter Parkassistent (SPAS), Navigation, Teil-Leder

ab € 20.990,-

Kraftstoffverbrauch in l/100km: innerorts 7,5; außerorts 5,8; kombiniert 6,4; CO₂ – Emission kombiniert 149 g/km. Nach Richtlinie 1999/94EG. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Reintges

Rellinghauser Str. 400, 45134 Essen · Tel. 0201 / 26 60 10
www.reintges.de · E-Mail: info@reintges.de

*Gemäß den jeweils gültigen Hersteller- bzw. Mobilitätsgarantiebedingungen und den Bedingungen zum Kia-Naviagtionskarten-Update. Einzelheiten erfahren Sie bei uns.



Karate 40+, 50+, 60+

Polizei-Sportverein Essen · Telefon: 02 01 / 58 20 90 · www.karatedo-psv.de

TOUR DE RÜ Starter 2016

100



Ford Willy's

Bj. 1943 · 2198 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

STEFAN BARTELS
NINA PIANKA
TOBIAS SAUTMANN

Hat an Gefechtshandlungen im 2. Weltkrieg teilgenommen und hatte vor der Restauration Einschüsse im Heckblech.

101



Ford Mustang Fastback

Bj. 1967 · 4736 ccm · 8 Zyl. · 225 PS

ALISA ANDERLE
MORITZ ANDERLE

Matching Number Fahrzeug
Erstzulassung 1967 San Jose / Kalifornien
Frame Off Restauration

102



Corvette C2 Cabriolet

Bj. 1964 · 5303 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

DR. SVEN ANDERLE
STEFANIE GIESEN-ANDERLE

Matching Number Fahrzeug,
Frame Off Restauration

103



Lancia Flaminio A 2500 GT3 C

Bj. 1960 · 6 Zyl. · 140 PS

RAINER PODZUCK
NN

Seltenes 3C Modell aus Sizilien, 2 Vorbesitzer,
Matching NO, Karosserie + Innenleben Original
GT Klasse mit Aston Martin + Maserati Org.
Kfz-Unterlagen (Historie) vorhanden

Auch älter als 30 Jahre –
aber immer mit frischen Eiskreationen

Wir freuen uns auf die Tour de Rü!

mörchens eis
Nur vom Feinsten



Rüttenscheider Straße 202 · 45131 Essen | Telefon: 0201 422538 | E-Mail: lecker@moerchenseis.de

STEFANS EXKLUSIV TASTING

Ihr wollt Euer eigenes
privates Tasting?!

Ab einer Gruppe von vier
Personen ist dies möglich!



WÄHLT AUS FOLGENDEN BEREICHEN:

- Whisky
- Rum
- Vodka
- Gin & Tonic
- Edelbrände
- Unterschätze Schnäpse

Ihr seid eine kleine Gruppe, ein Jungesellen-
abschied, eine Geburtstagsfeier oder habt
einfach Freude an guten Spirituosen?! Dann
meldet Euch und ich organisiere Euch einen
ganz besonderen Abend! Ich führe Euch bei
diesem Tasting persönlich durch den Abend!

Das Tasting kann in unseren Räumen oder
außer Haus stattfinden!

Infos unter Tel.: 02 01.72 66 000

Preis pro Person ab 45 €

Kneiporant
Mittendrinn
immer – anders – gleich

104



Steyr Puch 650 TR

Bj. 1959 · 800 ccm · 2 Zyl. · 48 PS

DIETER SOHN
HEIKE SOHN

105



Steyr Puch 650 TR

Bj. 1965 · 650 ccm · 2 Zyl. · 45 PS

DETLEF JÜNEMANN
WILMA JÜNEMANN

Ehemaliges im Rennsport eingesetztes Fahrzeug.
Nach 30 Jahren wieder entdeckt und in 4jähriger Kleinarbeit wieder auf die Straße gebracht.

106



Jensen Healey

2000 ccm · 4 Zyl. · 150 PS

MARIE ALICE OFFERMANN
DR. MICHAEL OFFERMANN

1. Hand, in Europa seit 1991, original, unrestauriert original mit Lotus 2C DOHC Motor

107



M-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1962 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

FIONA IBING
THOMAS THIEDE



RECHTSANWÄLTE

VERJANS BÖTTGER BERNDT

VBB RECHTSANWÄLTE
WÜNSCHT ALLEN TEILNEHMERN
EINE GUTE FAHRT

www.wirtschaftsstrafrecht.de

www.steuerstrafrecht.de

VBB Rechtsanwälte · Rütterscheider Str. 2 · 45128 Essen · 0201 36 44 51 0
VBB Rechtsanwälte · Königsallee 74 · 40212 Düsseldorf · 0211 36 777 0

Dieter Franziskowski GmbH

Karosserie- und Lackierfachbetrieb



Essen · Manderscheidstr. 92c · ☎ (02 01) 21 10 47 · www.franziskowski.de



- Unfallschadenbeseitigung
- Kompetente Beratung
- Karosserieinstandsetzung
- Achsvermessung und Rahmenrichtbank
- Elektronische Fahrzeugdiagnose
- Autoglas

Seit mehr
als 30 Jahren
für Sie da!

108



MG TD

Bj. 1952 · 1250 ccm · 4 Zyl. · 54,4 PS

HEINRICH FINK
GERD KNIPPEN

109



Alfa Romeo 2600 Touring Spider

Bj. 1964 · 2563 ccm · 6 Zyl. · 145 PS

JÜRGEN KOPFER
BRITTA KOPFER

Dieser Wagen stammt aus den Niederlanden und hatte zwei Vorbesitzer. Nach einer „frame-off“ durchgeführten Vollrestauration befindet er sich in einem sehr guten, originalen Zustand. Die Lackierung entspricht der Originalfarbe „Alfa Rosso“. Zwischen 1961 und 1965 wurden ca. 2150 Stück gebaut, derzeit dürften noch 40 bis 50 Exemplare auf deutschen Strassen unterwegs sein. Karosserie von Carrozzeria Touring in Mailand, die auch Modelle von Ferrari, Maserati und Aston Martin eingekleidet hat. Der Leichtmetall Reihen-Sechszylinder verhalf dem Wagen zu einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h, damit galt der 2+2-Sitzer als schneller, komfortabler Tourer.

110



VW Käfer

1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

PETER TRAPP
NATHALIE SOULIER
CHRISTOPH TRAPP

Es handelt sich um den „Käfer für arme Leute“
Zweite Hand mit gerade einmal
42.000 km Laufleistung

111



M-Benz 220 SE Cabrio

Bj. 1962 · 2200 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

MICHAEL PAULS
(BHF-BANK)
NN

*Wir kommen zu Ihnen,
ins Büro oder nach Hause.*

KAROSSERIE- und LACKIERFACHBETRIEB Unfallschadenbeseitigung

Der Fachbetrieb Ihres Vertrauens bei Karosserie- und Lackierarbeiten
Reparatur, Wartung und Pflege von Kraftfahrzeugen
Komplette Abwicklung von Unfallschäden und Leihwagenstellung
Abschlepp- und Bergedienst - Fahrzeugtransporte

Fon 02 01 .853 53 25

**COLOURS | CARS
WILAND**

Dahlhauser Straße 103 - 45279 Essen

www.ccwiland.de



ME[E]T

STEAKS-BURGER-BAR

Hochwertige Steaks · Hausgemachte Burger · Tagesfrische Fischgerichte
Ausgewählte Beilagen · Feine Weinspezialitäten · Erstklassige Cocktails



Rü 154 · Essen · meat-ruettenscheid.de · meet@meat-ruettenscheid.de · Reservierung: 54567799

TOUR DE RÜ Starter 2016



112

Austin Healey 100

Bj. 1955 · 2660 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

DR. ROLF VERSEN
NN

Fahrzeug wurde vor 50 Jahren gekauft und ist seit dem in meinem Besitz. Der Schüler restaurierte das Fahrzeug und pünktlich zum 18. Geburtstag mit einem Gesamtbudget von 800 DM war der Healey wieder auf der Straße



113

VW T1 Samba Bus

Bj. 1962 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

DR. CHRISTIAN VON OSTAU
DR. NICOLA VON OSTAU

29.10.1962 Erstzulassung - 05.11.1962 verschifft nach Los Angeles USA.
US - Ausstattung - Originalzustand - Stand jahrelang im Wüstensand.



114

Fiat 124 Spider Baureihe CS1

1756 ccm · 4 Zyl. · 81 PS

ARNDT PAPENFUSS
MARC BRENDGEN

Zweifach legendär: Designklassiker von Sergio Pininfarina; DOHC-Motor von Aurelio Lampredi mit zwei oben liegenden Nockenwellen und Zahnriemen, markiert den Beginn der DOHC-Motoren in der Großserie. 2003 Re-Import aus Oakland, CA. 2005 Restauration unter strikter Einhaltung des Originalzustands.



115

Rolls Royce Silvercloud II Cabriolet

Bj. 1961 · 6230 ccm · 8 Zyl.

DIETER BORGMANN
DETLEF REINARTZ

Der Maler Ernst Fuchs war des öfteren Beifahrer von dem ehemaligen Besitzer aus Wien des Rolls Royce-Fahrzeugs.

Zitate von Sir F.H. Royce:
„Strebe in allem, was du tust, nach Perfektion. Beginne mit dem Besten, das es gibt, und verbessere es. Wenn es noch nicht existiert, erfinde es. Akzeptiere nicht, das fast richtig oder beinahe gut genug ist.“

„Qualität bleibt bestehen, wenn der Preis längst vergessen ist.“



116

Porsche 356 C

Bj. 1964 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

WOLFGANG RESS
MANUELA EICHLER



TOUR DE RÜ Starter 2016

117



Chevrolet „Onefifty“ Bel Air

Bj. 1957 · 5735 ccm · 8 Zyl.

Im Jahr 2010 aus Kalifornien importiert und zum Großteil in Eigenregie „frame on“ restauriert (2010/2011)
V8 Floorshifter Conversion mit 350 cm, SB aus C3 Corvette und 4.11:1 Hinterachse

CHRISTIAN HAHN
MEGGIE HAHN
PHILIPP HUNDT
ELENA MESCHKE

118



BMW V8 Cabriolet (Barockengel)

Bj. 1963 · 2600 ccm · 8 Zyl. · 110 PS

WOLFGANG PENDZICH
WALBURGA KESSELS-PENDZICH

119



Porsche 356 C

Bj. 1964 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

DOMINIK GOSSENS
ELENA GÄDE

120



M-Benz W 115/8

2200 ccm · 4 Zyl. · 120 PS

Sehr frühes Fahrzeug komplett restauriert incl. KTL und zeitgemäßem Tuning. Weber Doppelvergaser. Der 1212 gebaute /8 von fast 2 Millionen.

PETER SEIDEL
ANGELIQUE SEIDEL
KAI SEIDEL
DETLEF KIRCHBERG
CRISTIANE HURNY

121



BMW 503 Cabriolet

Bj. 1959 · 3168 ccm · 8 Zyl. · 140 PS

Nach 18 Monaten Entwicklungszeit erschienen BMW 503 auf der Internationalen Automobil-Ausstellung im September 1955. Fachpresse und Publikum waren begeistert.

DR. PETER JÄNSCH
DANIEL BODEN

Die Aluminiumkarosserie wurde von der Karosseriebaufirma Baur gefertigt. Der Motor mit 3.168 cm³ Hubraum leistete 140 PS (103 kW) bei 4800 min⁻¹ und sorgte für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 13,3 Sekunden. Als Höchstgeschwindigkeit wurde 190 km/h angegeben.

Mobil bleiben – Boxenstop für Ihre Gefäße!
Gesunde Gefäße. Gesundes Leben.

Gefäßkrankheiten Rhein-Ruhr
Angiologie · Gefäßchirurgie · Lymphologie · Phlebologie

Wir helfen Ihnen mit Sicherheit

KRENZLER GRAF BIERMANN OHG
Ihr Spezialist für Oldtimer- und Kunstversicherungen

Am Handelshof 1
45127 Essen
☎ 0201 - 10 96-6
FAX 0201 - 10 96-777
E-mail: kgb.essen@allianz.de
www.krenzler-graf-biermann.de

TOUR DE RÜ Starter 2016

122



Steyr Puch 650 TR

Bj. 1963 · 650 ccm · 2 Zyl. · 55 PS

KARL-HEINZ GAPP
NN

123



Mercedes 230 SL Pagode

Bj. 1965 · 2300 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

JÖRG ASSENMACHER
KLAUS ASSENMACHER

124



Hans Glas Automobile, Goggomobil

Bj. 1963 · 250 ccm · 2 Zyl. · 10,2 PS

GEREON PANKNIN
HEINZ-MICKEY STAUB

125



Leyland Doppeldecker Bus

Bj. 1958 · 9569 ccm · 6 Zyl. · 125 PS

DANIEL BELAVIC
WWW.TRUCK.DE

126



Fiat 1500 Cabrio Typ 118 K

Bj. 1965 · 1471 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

HANS-JÜRGEN TIETZ
ANGELIKA TIETZ

Das Fahrzeug ist aus dem Baujahr 1965 und wurde als Neuwagen nach Kalifornien ausgeliefert. 1988 kam es nach Deutschland zurück und wurde hier optisch aufgearbeitet (Lack und Innenausstattung). Das Fahrzeug ist ungeschweißt und seit Januar 2011 in meinem Besitz. Der Motor wurde komplett neu aufgebaut, die Elektrik erneuert und alles auf den heutigen Stand gebracht. Teilnahmen u. a. 2x an der ADAC-Eifelrundfahrt, 1 x an der Lions-Rallye und mehrfach an den Schloss Dyck Classic Days.

Ihr flexibler und kompetenter Dienstleister
 für die Entsorgung und Lieferung von
 Schüttgütern für den Hoch-, Tief- und Kanalbau



Fuhrpark mit über 50 LKW. Für Sie stehen unsere Räder niemals still!
 Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2008



A. Sauerbaum Baustoffe und Transporte GmbH

Hafenstr. 290 · 45356 Essen · Tel.: 0201 83591-0 · Fax: 0201 83591-55 · E-Mail: info@sauerbaum-baustoffe.de

www.sauerbaum-baustoffe.de

TOUR DE RÜ Starter 2016



Austin Healey 100/4

Bj. 1954 · 2660 ccm · 4 Zyl. · 110 PS

PETER MEYER
 GABRIELE MEYER

Le Mans Specification
 Original Maschine
 Mehrmalige Teilnahme „Mille Miglia“



Fiat 600

Bj. 1959 · 633 ccm · 4 Zyl. · 19 PS

DR. WILHELM HEIENBROK
 DR. CAROLYN GATFIELD

Das Fahrzeug besitzt „Selbstmördertüren“, weil sie sich nach vorne öffnen.

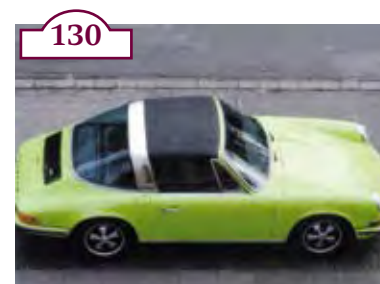


Dodge Coronet R/T

7200 ccm · 8 Zyl. · 500 PS

DR. TOBIAS JÄGER
 MARION JÄGER

Original R/T-Ausführung mit modifiziertem Originalmotor. Bis 2012 in den USA.



Porsche 911 Targa

2400 ccm · 6 Zyl. · 140 PS

DR. MARCUS POTH
 MARCO BARTH

Ölklappenmodell
 Originalfarbe daphne grün
 Original Scheckheft
 3. Hand



Volvo PV 544

Bj. 1961 · 1775 ccm · 4 Zyl. · 68 PS

THOMAS GÄRTNER
 PETRA GÄRTNER

Fahrzeug kam im März 2011 von Schweden nach Deutschland und wurde 2012 und 2013 komplett restauriert.
 Km 98.000 (lt. Tacho)

Drehteile Zeichnungsteile Schrauben Werkzeuge Kugellager Stahl



Dreh- und Frästeile/Sonderschrauben

Zeichnungs-, Stanz- und Normteile aus allen Werkstoffen nach AD-Merkblättern oder TÜV-Abnahme

Wälzlager

Kugellager, Pendelrollenlager, Zylinderrollenlager, Nadelrollenlager, Gehäuselager, Gelenklager, Wellendichtringe, O-Ringe, Nilos-Ringe, Zubehör

Edelstahl, Walzstahl, Röhren

Format-, Maß- und Skizzenbleche, Ronden, Ringe, Form- und Stabstahl, Rohre, Rohrzubehör in allen Werkstoffen

Werkzeuge, Industriebedarf

Befestigungstechnik, Schlauchschellen, technischer Bedarf, Eisenwaren, Hebezeuge, Schleifmittel, Arbeitsschutz

Adlerstraße 9, 45307 Essen
T 0201 81015-0 · F 0201 81015-27
Postfach 101652, 45016 Essen
www.gebr-hilgenberg.de | info@gebr-hilgenberg.de



TOUR DE RÜ Starter 2016

132



Jaguar XK 120 Roadster

Bj. 1953 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

PROF. DR. THOMAS PHILIPP
KURT LUDWIG LINDGENS

FIVA Pass Heritage Certificate 4491
1953: Auslieferung nach Los Angeles - matching number
1994: Bestand einer Schweizer Sammlung
1994: Klassensieger bei der Rallye des Alpes - Kitzbühel
2014: Teilnahme Mille Miglia, Italien

133



Opel Rekord P1

Bj. 1957 · 1668 ccm · 4 Zyl. · 55 PS

DIETER GRUBER
WOLFGANG BROCKS

Fahrzeug wurde durch die DEKRA mit einer 1 am 19.08.09 bewertet!

134



M-Benz 220 Cabriolet B (W 187)

Bj. 1952 · 2195 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

PROF. DR. DIETRICH GULBA
ASTRID GULBA
BENJAMIN GULBA

Das hier gezeigte Fahrzeug ist eines von nur 997 gebauten Exemplaren. Es ist sehr zuverlässig und befindet sich heute in einem sehr guten Zustand (eins minus). Seit der Restauration wurde es regelmäßig auch auf großen Privattouren fast 20.000 km ohne jeglichen Ausfall bewegt, u.a. auf großen Alpentouren (Großglockner, Silvretta, Stilleferjoch etc).

135



Büssing

Bj. 1964 · 2400 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

RAINER ALT
YUSRA SULAIMAN

Bei dem Fahrzeug handelt es sich um eines der letzten in den Borgwardwerken gebauten Fahrzeugen. Das Borgwardwerk wurde nach der Pleite von 1961 bis 1964 von der Firma Büssing weitergeführt.

136



137



MAN- und FIAT Ducato Abschleppwagen

Abschleppservice für die Tour de Rü

RICK WILAND
COLOURS · CARS · WILAND
Karosserie- und Lackierfachbetrieb

MOBIL 0170 2822360

MUTTERTAG



...ist für viele nur einmal im Jahr. Nicht so für uns.

Ob wir Klimaanlage oder Markisengelenke montieren, ob wir Hydraulik- oder Elektronikteile installieren – Mutter darf nicht fehlen und ist immer dabei. Sie hat den Dreh raus, ist immer gut drauf, hält alles zusammen. Wir haben immer eine Hand für sie frei.

BRÜLL MASCHINENTECHNIK · Gaststätten- und Kücheneinrichtungen, Klima-, Be- und Entlüftungsanlagen, High-Tech-Einrichtungen, Rolladen-, Markisen und Fensterbau, Hydraulik, Elektronik, Stahlbau

Manderscheidstr. 6 · Essen
Fon 0201.2 18 30/2 18 39, Fax 0201.29 31 31
info@bruell.net, www.bruell.net



TOUR DE RÜ Starter Motorräder 2016

01



BMW R 60/6
600 ccm · 2 Zyl. · 40 PS

ISABELLE TUMMES

02



BMW R 27
Bj. 1964 · 245 ccm · 1 Zyl. · 18 PS

FRHR. NIKOLAUS VON RITTER

Das Motorrad stand 10 Jahre im Dienst bei der Polizei in Darmstadt und ist seit 1974 im Familienbesitz.

03



Suzuki Katana
650 ccm · 4 Zyl. · 73 PS

WOLFGANG KÖSER

Tatsächlich: Das vor 35 Jahren revolutionäre Design kam aus Deutschland. Der Kölner Designer Hans A. Muth kreierte die Suzuki wie auch die BMW R 905 in orangemetallic. Fahrzeug im Originalzustand

04



AWO 425
Bj. 1956 · 248 ccm · 1 Zyl. · 12 PS

PROF. KURT MEHNERT
NN

Gespann mit Duna Beiwagen

05



Nimbus Sport
Bj. 1939 · 748 ccm · 4 Zyl. · 24 PS

HEINZ-JÜRGEN SCHMIEGELT

4 Zyl.-Reihenmotor mit Königswelle außenliegende Kipphebel
3-Gang ohne Synchronisierung
Kardantrieb

06



BMW R 50/2 Cafe Racer
Bj. 1961 · 1000 ccm · 2 Zyl. · 80 PS

STEFFEN WITTIG

R50 Cafe Racer Umbau, 24 l Hoske Renntank,
Dell'orto Vergaser, Doppel-Duplex Bremse, Hoske Rennauspuff, vorne Doppel-Duplex Bremse, vorne Akront Felge, hinten Borrani

Glas Stebani



0201 -
8213490

Betrieb + Ausstellung
Econova-Allee 18, 45356 Essen
info@glasstebani.de
www.glasstebani.de

Glastüren
Glas Türsysteme
Glas-Duschen


Dorma System -Partner

Glas-Küchenspiegel
Isolierglas
Schaufensterglas
Brandschutzglas
Spiegel

Reparaturverglasung
24.- Std. - Notdienst
Sandstrahlung + Design
UV-Verklebung



LösING & LösING PRODUKTION

hochwertige Digital-Direktdrucke auf:

**Aluverbund
Acrylglas
Glas**
uvm.

DIGITALDRUCK IN HÖCHSTER QUALITÄT

Frillendorfer Str. 150a
45139 Essen
www.loesing-produktion.de

Fon 0201 771412
Fax 0201 771416
loesing@loesing-produktion.de

Grafik **Internet** **Design**
 Kommunikation **Print** **Typografie**
 Service **Text** **Ideen**
Tour de Rü
 Social Media
 Inspiration
 Handling
 für die

OFFSET-DRUCK DIGITAL-DRUCK MEDIASERVICE



DER DRUCKDIENSTLEISTER
FÜR IHRE PRINTMEDIEN.

pietrassdesign



pietrassdesign | Agentur für Werbung, Kommunikation & Design
 Girardet Haus · Essen-Rüttenscheid
 T 0201 7203135 · M 0151 15780888 · info@pietrassdesign.de
[fb.com/pietrassdesign](https://www.facebook.com/pietrassdesign)

WAGNER  MEDIA
 WWW.WAGNERMEDIA.DE



2016

TOUR DE RÜ



Impressum

Veranstalter:
Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V. (IGR)
Rüttenscheider Straße 108 · 45130 Essen
Tel. 0201 721078 · Fax 0201 784311
info@IGRuetenscheid.de · www.ruettenscheid.de

Organisation: Rolf Krane und das Auswahl-Gremium

Streckenplanung: Claudio Schlegtehdal

Back-Office: Klaudia Ortkemper

Streckensprecher: Holger Ahlefelder

Texte: Rolf Krane, Reinhard Pietrass

Fotos: Carsten Hautkappe, Rolf Krane, Gerd Lorenzen,
Frank Mohn, Reinhard Pietrass, Armin Thiemer u. a.

Gestaltung: pietrassdesign, Essen

Druck: Wagner Media, Essen

Wir sagen: „Danke“!

Ein besonderer Dank geht an **Werner Bücking** und **Horst Kaimer**. Beide engagierten sich stark bei der Akquisition von Anzeigen, die zur Finanzierung des Programmheftes nötig sind.

Zusätzlich bedanken wir uns bei **Ulrich Jeners** für das Sponsoring der Tour de Rü-Pins und -Plaketten.

Glücklicherweise hat die Tour de Rü nicht nur begeisterte Teilnehmer und leidenschaftlich, ehrenamtlich engagierte Organisatoren, sondern auch großzügige Sponsoren, deren Unterstützung dieses Rüttenscheider Highlight erst möglich macht. Daher geht ein herzlicher Dank für die Förderung der Tour de Rü an nachstehende Firmen:

- **BHF-Bank**
- **Porsche Zentrum Essen**
- **Fahrzeugwerke LUEG**
- **RWE Deutschland AG**
- **Sparkasse Essen**
- **Hans Schulte Oversohl** Kraftfahrzeuge

Alle Angaben ohne Gewähr · Änderungen möglich · Keine Haftung bei Irrtümern.



Gelassen ist einfach.

Franz Maag

ESSENS GRÖSSTE UND MODERNSTE AUTOVERWERTUNG

ALTAUTOENTSORGUNG

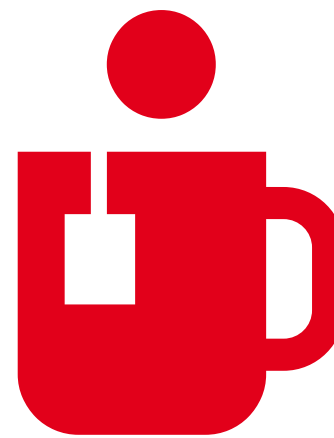


SEIT ÜBER
50 JAHREN
IN ESSEN

- Zertifizierter Entsorgungsbetrieb
- über 600 Kfzs zum Ausschleppen
- An- und Verkauf von Unfallfahrzeugen
- Verkauf von gebrauchten Ersatzteilen & Motoren

ALTENDORFER STRASSE 237 · 45143 ESSEN · TEL. 0201/62 20 66

www.franz-maag.de · franz.maag@t-online.de



Wenn man Finanz-
geschäfte jederzeit und
überall erledigen kann.
Mit Online-Banking.

sparkasse-essen.de

Wenn's um Geld geht

 Sparkasse Essen



**IMMER
VORNE
MIT
DABEI**

LUEG.

Fahrzeug-Werke LUEG AG • Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service
12 Center im Ruhrgebiet • Kostenloses Info-Telefon: 0800 82 82 823 • www.lueg.de